



Columna

Gamaliel Villalobos

Presidente del directorio Complejo Portuario Mejillones



Un puerto eficiente y moderno para el futuro

Hace unos días, con la presencia del vicepresidente Álvaro Elizalde, del gobernador regional Ricardo Díaz, y del Alcalde Marcelino Carvajal, así como representantes de la comunidad, inauguramos en Mejillones la ampliación del terminal de graneles sólidos que forma parte del Complejo Portuario Mejillones.

Se trata de una obra que ofrece a la minería nacional la capacidad de exportación de concentrado de cobre en forma sostenible gracias a un moderno e innovador proceso que combina el uso de rotainers, grúas automatizadas, un brazo cargador de barcos que se mueve casi en 180 grados y correas transportadoras cerradas. No hay otro puerto nacional que posea estos factores para ofrecer una actividad portuaria eficiente que, al mismo tiempo, minimiza sus eventuales impactos.

“Estamos abriendo una nueva etapa para seguir creciendo de la mano de nuestros socios”.

Con esta ampliación, estamos avanzando en nuestro propósito de conectar a la minería y a la industria con el mundo. Somos socios estratégicos de la minería y estas nuevas instalaciones no hacen más que reforzar esta vocación que hemos venido consolidando a lo largo de nuestro recorrido.

Los minerales que se extraen en el país, y en particular, en nuestra Región de Antofagasta, juegan un papel crucial a nivel global, por su contribución a la descarbonización, la transición

energética y la masificación de la electromovilidad. Y es aquí donde tienen una de sus principales puertas de salida al mundo.

Estamos frente a una obra que permitirá exportar hasta 4 millones de toneladas de concentrado de cobre en los próximos años y, de esa manera, potenciar la economía local y regional. Más aún, es una obra clave para el corredor bioceánico vial que fue presentado al Presidente Gabriel Boric hace pocos días, de manera que los puertos nacionales eleven su competitividad en un entorno desafiante.

Este proyecto es también un buen ejemplo de colaboración público - privada. En este caso, inversionistas privados como Terminal de Graneles del Norte S.A., construyeron y operarán las instalaciones según los respectivos contratos de arriendo y nosotros, como empresa filial de Codelco, velaremos por el cumplimiento de los compromisos asumidos. De esa manera, públicos y privados promovemos juntos el desarrollo portuario que necesitan la minería, la región y el país.

Nuestra historia no termina aquí. Estamos abriendo una nueva etapa para seguir creciendo de la mano de nuestros socios, nuestros clientes y quienes quieran sumarse al desarrollo logístico de la comuna. Tenemos proyectos relevantes como la construcción de una plataforma de servicios logísticos que potencie la actividad de todos los terminales portuarios de Mejillones, y estamos desarrollando los estudios que nos ayuden a proyectar el desarrollo de nuevos terminales portuarios, ya sea para carga general, graneles sólidos o graneles líquidos.

En CPM estamos orgullosos de ser una filial de Codelco que, a través de nuestros quehaceres en materia logística, contribuye día a día a cumplir con su vocación pública.