

Un dato interesante de lo mucho que están cambiando las cosas en la porción chilena de Tierra del Fuego es el creciente movimiento aéreo que se ha generado este verano en la zona.

Sólo entre enero y marzo de este año, se registraron 338 pasajeros que volaron entre Punta Arenas y el aeródromo de Bahía Inútil, una cifra inédita y que duplica lo registrado en años anteriores.

Y es que la porción chilena de Tierra del Fuego es una de las zonas más inhóspitas y despobladas

del país, especialmente en su extremo sur, donde solo el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) enfrenta las duras condiciones para abrir paso a la futura ruta Vicuña-Yendegai. Este proyecto, que lleva décadas en desarrollo, tiene como meta conectar físicamente la isla con la región de Navarino y se proyecta que esté finalizado en 2031.

PAMPA GUANACO

En paralelo a la construcción de la ruta, el Gobierno y el alcalde de Timaukel, Luis Barriá, están impulsando la creación

de una nueva localidad en Pampa Guanaco, ubicada a 86 kilómetros al interior de Villa Cameron, la actual cabecera comunal. Villa Cameron, limitada por su ubicación en un estrecho valle costero y con apenas una hectárea de espacio habitable, se encuentra lejos del trazado de la ruta a Yendegai, lo que ha motivado este cambio estratégico.

Pampa Guanaco, en contraste, se encuentra en el corazón de Tierra del Fuego y en el eje mismo de la futura ruta. Además, su cercanía al Paso Bellavista, que conecta con la ciudad

argentina de Río Grande, con una población de 98 mil habitantes, refuerza su potencial como centro de desarrollo. Este paso fronterizo, abierto estacionalmente, es clave para el comercio y la integración binacional.

Inversiones y conectividad
El Gobierno ha destinado 6.400 millones de pesos para transformar Pampa Guanaco en un núcleo urbano funcional. Entre las obras en ejecución destacan:

Un nuevo edificio municipal, cuyo diseño ya fue completado (ver foto abajo)

y que ahora espera obtener los recursos necesarios para su construcción y que serán aportados vía FNDR.

A esto se suma, una posta rural cuyo diseño, ya está aprobado con un costo estimado de 3 mil millones de pesos, que será aportado por el Ministerio de Salud.

También se levantará ahí un proyecto habitacional del Serviu, para la construcción de viviendas bajo el decreto supremo 10.

Un aspecto clave también es el diseño y habilitación del pozo de

tratamiento y la red de alcantarillado y que está siendo elaborada por la municipalidad de Timaukel con un costo de 307 millones de pesos.

AUTORIDADES

El alcalde Luis Barriá ha destacado la importancia de estas inversiones: "Con la construcción de esta ruta, Pampa Guanaco va a quedar en una ubicación mucho más estratégica. Este proyecto cambiará nuestra realidad, atrayendo nuevas oportunidades de inversión y mejorando la calidad de vida de nuestros habitantes."



EL PUENTE SOBRE EL PASO BELLAVISTA ES UNA FUENTE DE CONEXIÓN CON LA TIERRA DEL FUEGO ARGENTINA.



EL ALCALDE LUIS BARRÍA CONFÍA EN QUE EN CINCO O SEIS AÑOS PAMPA GUANACO SERÁ UNA REALIDAD.



EL FUTURO EDIFICIO MUNICIPAL DE TIMAUKEL YA ESTÁ DISEÑADO.



Agregó que el Gobierno ha traspasado 53 hectáreas adicionales a la comuna, lo que permitirá desarrollar proyectos clave como viviendas sociales, una posta rural y sistemas de agua potable y alcantarillado.

Barria explicó que el traslado responde a la falta de espacio en Villa Cameron, que cuenta con apenas una hectárea habitable y está lejos del trazado de la futura ruta Vicuña-Yendegaia. En contraste, Pampa Guanaco se encuentra en el eje de la ruta y cerca del Paso Bellavista, que conecta con la ciudad argentina de Río Grande, un importante centro urbano con cerca de 98,443 habitantes.

Por su parte, el delegado presidencial, José Ruiz, subrayó el impacto del proyecto en la integración territorial: "Este

proyecto no solo mejora la conectividad, sino que también refuerza nuestra soberanía en una zona estratégica para el país."

6

mil 400 millones de pesos se invertirá en los próximos años en la comuna de Timaukel.

338

pasajeros volaron entre Punta Arenas y Bahía Inútil entre enero y marzo.

Finalmente, el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, reafirmó el compromiso del Gobierno: "Estamos colocando mayor cantidad de maquinaria y aplicando dobles turnos para avanzar en este sector. Nuestro compromiso es que al 2031 esta ruta esté completamente habitada".

A su vez, la seremi de Economía, Marlene España, destacó la labor del municipio de Timaukel "Ellos están trabajando muy bien, se adjudicaron un proyecto de pequeñas localidades, que es un proyecto del Ministerio de Vivienda, además de otros fondos directamente del gobier-



LAS EXTREMAS CONDICIONES EN QUE OPERA EL CUERPO MILITAR DEL TRABAJO QUEDAN AQUÍ EN EVIDENCIA, PERO DE A POCO LA CORDILLERA DARWIN EMPIEZA A SER DOMINADA. LA META ES CONCLUIR EN 2031.

no, bueno, y aparte del Plan de Zonas Extremas que, una vez se empiece a materializar el proceso, habrá un cambio muy notable".

PERO...

Ciertamente, los retos son enormes y falta mucho por concretar, al punto que esta semana el alcalde Barria puso la

voz de alerta por la posible falta de combustible en la comuna, debido a las exigencias que la autoridad le impuso a la única fuente que existe y que

es una forestal que actúa más por ayuda social que por negocio.

Aún así, en Tierra del Fuego se avizora un cambio impresionante.