



Avanza construcción de barcasas integradas al proyecto Escotillón

Asenav trabaja en dos vehículos de desembarco diseñados para operar en zonas de bajo calado. El primero está programado para febrero de 2026.

Con la puesta de quilla de la primera barcaza (LCM) y el corte de plancha de la segunda unidad avanzó durante el mes de abril el trabajo que realiza Astilleros y Servicios Navales (Asenav) para materializar las naves de desembarco incluidas en el proyecto Escotillón, de la Armada de Chile, que contempla la construcción de buques multipropósito, a cargo de Asmar.

Con 19,78 metros de eslora, 5,6 metros de manga y 1,1 metros de calado, estas embarcaciones están diseñadas para operar en zonas de bajo calado, facilitando el transporte de carga sobre cubierta, como camiones y equipos pesados, con capacidad para una tripulación de tres personas.

La construcción de estas barcasas sigue un estricto control de pesos para garantizar la compatibilidad con la nave madre. Fabricadas en acero naval, estarán equipadas con dos propulsores con hélices de paso fijo acopladas a ejes de propulsión inoxidables, accionados mediante cajas de contramarcha conectadas a motores prin-



cipales Cummins de 334 kW a 2.100 rpm.

“Este avance es clave para el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, marcando un nuevo hito en la colaboración entre ASENAV y ASMAR, en su esfuerzo conjunto por integrar a la industria nacional en la materialización de proyectos estratégicos para el país”, comentó Heinz Pearce, gerente general de ASENAV, quien destacó también que “esta alianza entre los principales astilleros de Chile fortalece la ingeniería naval, impulsa la innovación tecnológica y genera un impacto positivo en la economía, la defensa y la soberanía nacional”. ■