

Conexión Kimal-Lo Aguirre: “Con el proyecto, la probabilidad de blackout habría sido sustancialmente más baja”

■ El gerente general, Sebastián Fernández, destaca la seguridad que brinda la megalínea que unirá Antofagasta y Santiago, y la urgencia de reforzar el sistema de transmisión.

POR KAREN PEÑA C.

Con el apagón del 25 de febrero, una de las discusiones que se activó fue la relevancia de desarrollar a tiempo la megalínea Kimal-Lo Aguirre, que unirá Antofagasta y Santiago e involucra una inversión de unos US\$ 1.500 millones. A casi dos meses del evento, Conexión Kimal-Lo Aguirre –compañía formada para impulsar la iniciativa– hace por primera vez su propia reflexión.

“Me atrevo a decir que de alguna forma permite relevar algo que veníamos diciendo hace mucho tiempo, que la necesidad de reforzar el sistema de transmisión es una urgencia, que para tener una matriz donde las energías renovables tengan una mayor participación, se necesita ir acompasado de un desarrollo de infraestructura”, sinceró a DF el gerente general de Conexión Kimal-Lo Aguirre, Sebastián Fernández, tras anunciar una alianza con la empresa Lemu para comenzar un monitoreo satelital que permite observar la evolución de la biodiversidad.

Añadió que “evidencia la necesidad de contar con un sistema de transmisión más robusto”, destacando que la obra permite el transporte de hasta 3.000 MW, lo que da una fiabilidad al sistema mucho mayor al contar con una línea adicional.

¿Les da un impulso tras lo vivido? “Absolutamente. Dentro de los análisis que se presentan y que se hacen de evaluación de sistema eléctrico, unos análisis son estas salidas abruptas en distintas condiciones de operación y efectivamente con Kimal-Lo Aguirre la probabilidad de que hubiese ocurrido este *blackout* habría sido sustancialmente más baja”. Esto, recalca, está respaldado técnicamente.



Sebastián Fernández, gerente general de Conexión Kimal-Lo Aguirre.

“No vemos ningún elemento que nos levante el riesgo de que no vamos a llegar en esa fecha”, asegura Fernández sobre la meta que el proyecto entre en operación el primer semestre de 2029.

US\$
1.500
MILLONES

ES LA INVERSIÓN DE LA OBRA.

Si bien la empresa es independiente, en su propiedad está Chile HDVC Transmission SpA que pertenece a China Southern Power Grid (CSG), Transelec e ISA Inversiones Chile (dueña de Interchile).

Esta última es apuntada como la responsable del apagón. Mientras que Transelec ha enfrentado críticas por la indisponibilidad de su sistema Scada, que habría resultado determinante para la demora en recuperación del sistema.

En la firma descartan que lo vivido por Interchile en el apagón de febrero pueda interferir de alguna manera en el proyecto. “No podemos tener de alguna forma una mejor condición producto de que tenemos a los dos principales operadores del sistema de transmisión dentro del capital accionario”, dice el ejecutivo.

Y enfatiza: “Contar con operadores con experiencia en el sistema de transmisión es un tremendo activo para Kimal-Lo Aguirre y para todo el sistema eléctrico es una garantía de alto nivel”.

Plazos

Hoy están elaborando la adenda complementaria (adenda 2) en el marco de la tramitación del proyecto en el Sistema de Evaluación de

Impacto Ambiental (SEIA).

En paralelo, se incorporaron tres comunidades a la consulta indígena producto de las modificaciones al trazado incorporadas en la primera adenda.

Consultado por las inquietudes, donde incluso asomaron críticas de SQM, Fernández indica que todas las observaciones que se han levantado son atendibles: “No vemos que haya nada fuera de lo que de alguna forma esperábamos. Este proyecto tiene que convivir con el desarrollo de muchos otros, producto de que atravesamos 1.340 kilómetros y eso nos obliga a la necesidad de compatibilizar el desarrollo de nuestro proyecto con otros sistemas productivos”.

Y aseguró que “las observaciones de los distintos servicios se enmarcan dentro de un proceso de evaluación ambiental normal”.

La megalínea debe entrar en operación el primer semestre de 2029 y –según Fernández– “no vemos ningún elemento que nos levante el riesgo de que no vamos

a llegar en esa fecha”.

La gerente de Sostenibilidad de Conexión Kimal-Lo Aguirre, Carola Venegas, recoge varios estudios que ponen escenarios de entrada en operación del proyecto con algún atraso. “Lo más probable es que quienes asumieron un inicio de operación en 2032 estaban considerando varios pequeños atrasos durante el desarrollo y/o construcción. Hoy, habiendo transcurrido 36 meses, invitamos a revisar esos supuestos”.

Precisamente, la firma indica que están buscando aliados como Lemu que les permita tener todos los elementos que la tecnología pueda disponer para comprometerse con la urgencia que tiene el proyecto.

Conexión Kimal-Lo Aguirre requiere tramitar casi 5 mil permisos. Sobre ese punto, Fernández recalca: “Si al final se logra la reforma a los permisos sectoriales, sin duda va a ser una cosa positiva para el desarrollo del proyecto, pero hoy nuestro plan de trabajo considera las condiciones actuales”.