

Electro**MOV**

SERVICIOS PÚBLICOS:

¿Qué se observa sobre la realidad de

incorporar

La incorporación de la electromovilidad en los servicios públicos no ha avanzado con el mismo ritmo que en el sector privado. Esto se debe, en gran parte, a la falta de proyectos enfocados directamente en promover la movilidad eléctrica en instituciones como Carabineros, Bomberos o Seguridad Ciudadana, así lo dejan ver los entrevistados en este reportaje.

Rodrigo Salcedo, presidente de

la Asociación Gremial de Vehículos Eléctricos de Chile (AVEC), destaca que “un claro ejemplo de la implementación de vehículos eléctricos en instituciones públicas, es la reciente incorporación del primer carro bomba eléctrico al Cuerpo de Bomberos de Santiago, lo que posiciona a Chile como pionero en Latinoamérica en este ámbito. A partir de este hecho se puede realizar un seguimiento para ver los requerimientos del sistema y en qué ámbitos es necesario

Electro**MOV**

**CONSIDERANDO
LOS BENEFICIOS
QUE CONLLEVA LA
MOVILIDAD ELÉCTRICA,
PROFUNDIZAMOS EN
CUÁL ES LA VISIÓN Y LOS
DESAFÍOS QUE HAY PARA
QUE SE INTEGRE ÉSTA
EN LOS SERVICIOS DE
EMERGENCIA.**

vehículos

eléctricos en su funcionamiento?

“Entiendo que gran parte de los desafíos son de usos y formas, es decir, los organismos públicos tienen mucha experiencia en licitaciones de vehículos tradicionales, pero no mucha en vehículos eléctricos”.
Marcelo Matus, senior Researcher en Black Bear Engineering

incorporar más capital o apoyo en lo legislativo”.

Electromovilidad en los servicios de emergencia

De acuerdo a lo manifestado por los representantes consultados, las principales barreras para avanzar en electromovilidad tienen relación con el desconocimiento que existe en saber cómo funcionan estas nuevas tecnologías y así, saber adaptarse a su operatividad. Por ejemplo, la au-

Electro**MOV**

tonomía del vehículo, los tiempos de carga, entre otras inquietudes.

Williams Calderón, subdirector de Innovación y Tecnología del Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad (CASE), comenta que el principal obstáculo en la implementación de la movilidad eléctrica podría ser que, “en bomberos, policías o ambulancias, muchas veces se necesita que los vehículos estén disponibles de forma inmediata, sin planificación previa. Por eso, una buena estrategia podría ser comenzar a usar electromovilidad en servicios que sí pueden planificarse con mayor anticipación. Luego, a medida que mejoren las baterías y se reduzcan los tiempos de carga, será más fácil incorporar vehículos eléctricos

en servicios que requieren mayor flexibilidad”.

Por su parte, el presidente de la AVEC complementa con una visión similar: “Las instituciones de emergencia requieren disponibilidad constante, sin embargo, la autonomía limitada de algunos vehículos eléctricos y los periodos de recarga pueden ser obstáculos significativos para su implementación. Aunque Chile ha avanzado en la instalación de puntos de carga, la distribución aún es desigual, concentrándose principalmente en áreas urbanas como Santiago, lo que dificulta la operatividad en regiones menos urbanizadas o zonas con menos capacidad eléctrica, siendo ésta una gran oportunidad para avanzar como país

FOTO: GENTILEZA AVEC



RODRIGO SALCEDO,

presidente de AVEC

FOTO: GENTILEZA CASE



WILLIAMS CALDERÓN,

CASE

“La electromovilidad no solo representa una respuesta urgente al cambio climático, sino también una oportunidad para modernizar el parque vehicular nacional, reducir la dependencia de combustibles fósiles y mejorar la calidad del aire en nuestras ciudades”, **Rodrigo Salcedo C, presidente de la Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile (AVEC).**

con un sistema que sea interoperable”, puntaliza.

Iniciativas gubernamentales para la transición

En tanto, la opinión de Marcelo Matus, senior Researcher en Black



MARCELO MATUS,

senior Researcher en Black Bear Engineering.

Bear Engineering, se enfoca en que “para salir de los casos aislados o nichos de éxito, se necesita entusiasmo, voluntad y probablemente un marco normativo ayudaría. Esto se hace, por ejemplo, con la iniciativa de Gobierno Digital y la respectiva Ley de Transformación Digital del Estado (Ley 21.180), que involucra a todos los servicios públicos. Una iniciativa de Electromovilidad Gubernamental, por un Estado sin combustibles fósiles, sería maravilloso y permitiría adelantar y expandir los beneficios que trae la movilidad eléctrica a todos los ciudadanos, tengan o no vehículos eléctricos”.

Matus enfatiza que se requieren incentivos gubernamentales e implementación de proyectos jurídicos que aporten a su desarrollo y estabilidad. Además, es fundamental fomentar la educación en la materia.

Electro**MOV**

En este escenario, el vocero de la AVEC, propone incentivos que podrían implementarse en pro de potenciar la transición en los servicios. “Se podrían considerar los siguientes incentivos: subsidios directos, ampliando programas existentes para la adquisición de vehículos eléctricos, como los destinados a taxis colectivos; exenciones fiscales, mediante la implementación de exenciones o reducciones en impuestos asociados a la compra y uso de vehículos eléctricos, como el IVA o impuestos verdes, especialmente para instituciones públicas; financiamiento preferencial, ofreciendo líneas de crédito con tasas preferenciales para la renovación de flotas de servicios públicos hacia vehículos eléctricos; e inversión en infraestructura, destinando recursos para la expansión de la infraestructura de carga, particularmente en zonas estratégicas para servicios de emergencia”.

Impacto medioambiental

En miras a una transición del funcionamiento del servicio público más amigable con el medio ambiente, el entrevistado de Black Bear Engineering, explica en qué



ámbitos de este tipo influye la implementación de la movilidad eléctrica, “recordemos que los vehículos de combustión no solo generan CO₂, también contaminantes locales (material particulado y dióxido nitroso), de hecho, en Santiago y otras ciudades tenemos alertas ambientales todos los años. Así que, en corto, una flota eléctrica no



“ La disminución de costos de operación y un aumento en su productividad se logra combinando la implementación de vehículos eléctricos junto con capacitación y procesos de gestión de cambio en los servicios, de tal modo de lograr una adaptación tecnológica virtuosa”, **Williams Calderón, subdirector de Innovación y Tecnología del Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad (CASE).**

contamina a tus vecinos y además ayuda a salvar el planeta”.

En esa misma línea, el ejecutivo de la AVEC, menciona como parte de beneficios de utilizar vehículos eléctricos: “Por un lado está la reducción de emisiones, ya que al no emitir gases dañinos para medioambiente, se contribuye directamente a la disminución del smog en los

sectores urbanos lo que genera una mejor calidad del aire. Por otro lado, también se genera el efecto demostrativo, es decir que la visibilidad de vehículos eléctricos en servicios públicos puede incentivar a la ciudadanía y a otras instituciones a considerar la electromovilidad como una opción viable y sostenible en el tiempo”. 