

# CÓMO SE GESTIONAN LOS RESIDUOS EN ZONAS DE CARGA Y PATIOS DE TRANSPORTE

En lugares como zonas de carga o patios de transporte es posible encontrar diversos tipos de residuos, como restos de comida, líquidos, plásticos, cartones, vidrio o papel e, incluso, desechos que pueden ser peligrosos e inflamables, como baterías o tubos fluorescentes. Por eso, en medio de la actividad logística, la limpieza no es solo una tarea rutinaria, sino un factor crítico para evitar accidentes, daños ambientales y multas.

Tras la implementación de la Ley de Responsabilidad Extendida del Productor (REP), la logística chilena ha mostrado un cambio en la forma en que se abordan residuos y líquidos y "cada vez más operadores están implementando protocolos de limpieza y separación de residuos, con zonas específicas para el almacenamiento temporal y disposición segura", afirma el CEO de International Line, Felipe Quin-

**Reglamentos de separación y el uso de sistemas automatizados para la limpieza y trazabilidad son algunas de las formas en que las empresas de logística y transporte están gestionando líquidos y otros residuos de sus operaciones.**

POR ANDREA CAMPILAY



teros. Un hecho que, según cuenta, se evidencia especialmente en terminales portuarios o centros de distribución con mayor volumen operativo. Además, detalla que en muchos casos se contratan servicios externos certificados para la gestión de residuos peligrosos (aceites, baterías o líquidos industriales), lo que permite asegurar trazabilidad y cumplimiento con la normativa ambiental vigente.

En el contexto de la logística especializada en salud, la gerenta general de Grupo Ahona, Pamela Schwerter, destaca que es muy importante contar con un plan de sustentabilidad que considere aspectos como el manejo de residuos, la limpieza regular, el control de derrames, capacitación y seguimiento. A ello, añade que en los lugares donde se manejan residuos peligrosos, se debe contar con instalaciones especializadas -como las llamadas bodegas RESPEL- que

son espacios diseñados especialmente para almacenar, temporalmente, este tipo de residuos.

Un ejemplo de normativas internas enfocadas en la gestión de residuos, es el Programa 3R: Reduce, Re-utiliza, Recicla, implementado por DHL Express Chile. Bajo este concepto, separan todos los materiales que se pueden volver a utilizar de manera segura, como pallets y cajas y los reincorporan en la operación para volverlos a usar, cuentan desde la firma. Mientras, los que no se pueden volver a usar son divididos conforme a "material reciclable y material de basura general".

## El rol de la tecnología

Para lograr una gestión más eficiente y evitar sanciones, algunas empresas han comenzado a incorporar tecnologías, dice Quinteros, como sistemas de lavado automatizado con recuperación de agua, sensores para detección de derrames y plataformas digitales para el registro y control de residuos generados. "Sistemas de lavado a presión con agua caliente y detergentes especiales, para la limpieza de rampas, zonas de carga de ambulancias o camiones de transporte sanitario", son otras de las innovaciones que Schwerter resalta que se están utilizando en la cadena de suministro de salud.