

# Presidente Donald Trump modera su política de aranceles sobre la industria de automóviles

El mandatario de Estados Unidos firmó un decreto para aliviar los aranceles al sector automotor. Esta decisión influyó sobre los mercados. Mientras las bolsas globales avanzaron, al igual que el Ipsa chileno que llegó a récord histórico de más de 8 mil puntos, el dólar terminó casi plano y algo por encima de los \$945.

EMILIANO CARRIZO / AFP

—El presidente estadounidense, Donald Trump, firmó el martes un decreto para aliviar la carga de los aranceles a los fabricantes de automóviles en Estados Unidos que usan piezas importadas, con el fin de evitar una acumulación de estos impuestos en vigor desde principios de abril.

El anuncio se realizó cuando Trump celebrará el martes por la noche sus primeros 100 días de su segundo mandato en un mitin en Warren, cerca de Detroit, el corazón de la industria automovilística estadounidense.

“Solo queremos ayudarlos durante este período de transición. A corto plazo”, dijo el presidente antes de partir.

Los fabricantes quedarán así exentos de pagar otros impuestos aduaneros, como los del acero o el aluminio.

Pagarán la cantidad “más alta”, había dicho antes un funcionario del Departamento de Comercio.

El presidente también decidió aplicar una medida temporal para reducir la factura aduanera a los fabricantes que producen y venden sus vehículos en Estados Unidos.

El objetivo es “proteger la seguridad nacional fomentando la producción nacional de automóviles y reduciendo la dependencia de Estados Unidos de las importaciones de vehículos extranjeros y sus componentes”, según el texto.

Para todos los vehículos fabricados y vendidos en Estados Unidos que utilicen piezas importadas, los fabricantes estadounidenses y extranjeros podrán deducir el 15 % del precio de venta recomendado el primer año, y el 10 % el segundo, de los aranceles del 25 % sobre las importaciones siguientes.

Esto equivale a una deducción del 3,75 % del precio recomendado el primer año (del 3 de abril de 2025 al 30 de abril de 2026) y del 2,50% el segundo (del 1 de mayo de 2026 al 30 de abril de 2027).

Se trata de “una deducción y no un reembolso”, había explicado el funcionario

del Departamento de Comercio, al indicar que los fabricantes consideraron que ese período de dos años era suficiente para establecer una cadena de suministro en Estados Unidos.

Por el momento las piezas procedentes de Canadá y México quedan exentas de los aranceles si entran dentro del tratado de libre comercio de América del Norte T-MEC.

## MERCADOS

La Bolsa de Nueva York cerró al alza el martes. Según explicó AFP en una nota, Wall Street se impulsó en medio de una flexibilización de los aranceles al sector automotor estadounidense, con los inversionistas centrados ahora en datos económicos importantes de Estados Unidos, en momentos en que la temporada de resultados está en pleno apogeo.

Al cierre, el índice principal, el industrial Dow Jones, ganó 0,75%, el Nasdaq subió 0,55% y el S&P 500 avanzó 0,58%.

Por su parte, el selectivo Ipsa de la Bolsa de Santiago logró un nuevo histórico sobre los 8.000 puntos. En las tres jornadas previas logró cotizar en dicho nivel, pero nunca pudo mantenerlo hasta el final del día. Al cierre, el índice terminó con un avance de 0,91 % a 8.059,40 puntos.

En tanto, el dólar cerró casi plano tras iniciar la semana con ganancias y ampliar su avance dos días seguidos. La divisa anotó una leve caída en Chile a la espera de diversas señales a nivel local y también internacional. Al cierre cayó \$0,30 respecto al lunes y llegó a \$945,50 la unidad. “La tendencia global de mayor aversión al riesgo sigue marcando el ritmo de los movimientos del tipo de cambio. En este escenario, y ante la falta de señales claras sobre la evolución económica internacional, se espera que el dólar fluctúe durante la jornada en un rango acotado entre los \$938 y \$950”, advirtió Ignacio Mieres, jefe de análisis XTB Latam. ●