

INFRATEK, líder en barreras acústicas para obras de infraestructura en Chile

INFRATEK es el actor más relevante en el desarrollo de soluciones acústicas para proyectos de concesiones de infraestructura en Chile. Uno de sus principales hitos es el proyecto de mitigación de ruido en la Autopista Vespucio Sur, que considera casi 17 km de barreras acústicas bi-absorbentes en el mayor proyecto de este tipo realizado en el país.

INFRATEK es el principal especialista en Chile en proyectos de ingeniería, suministro e instalación de barreras acústicas certificadas con estándar europeo. Los profesionales de INFRATEK cuentan con la experiencia de haber instalado la mayoría de las barreras acústicas existentes en el país desde 2001, en proyectos como Vespucio Norte, Autopista Central, Ruta 78, Ruta de la Araucanía, Ruta del Maipo, Ruta de Los Ríos y Autopista Vespucio Sur.

En este último proyecto en Autopista Vespucio Sur, el más grande de este tipo realizado hasta ahora en el país, INFRATEK ha desarrollado junto al Grupo Costanera un proyecto de mitigación de ruido que considera 16,4 km de barreras acústicas bi-absorbentes de 4, 5 y 6 metros de altura, con paneles de fabricación italiana de sus socios de Tecnoacustica, y con generación de empleo local.

Este proyecto se enmarca en el Programa Buen Vecino del Ministerio de Obras Públicas, y ha implicado una inversión cercana a los \$43.900 millones. Gracias a la reducción de ruido desde ambas caras de los paneles absorbentes, se ha mejorado notablemente la calidad de vida de más de 120 mil vecinos que viven a un costado de esta carretera urbana, en los puntos de mayor contaminación acústica de nueve comunas: Peñalolén, La Granja, Cerrillos, La Cisterna, La Florida, Lo Espejo, Maipú, Macul y San Ramón.

INFRATEK cuenta con otras soluciones de ingeniería acústica, entre ellas las barreras acústicas reflectantes de metacrilato transparente (PMMA) de la empresa europea Polyvantis, que permiten combinar soluciones de mitigación de ruido con soluciones de arquitectura para su integración con el paisaje. Además, dispone de una tecnología que recién se está incorporando en los proyectos de ingeniería ambiental en Chile, como son las soluciones con barreras integradas, que combinan barreras acústicas con los elementos de seguridad vial. Estas barreras acústicas integradas son certificadas por la norma europea 1.317-1/2, mediante prueba de impacto real en laboratorios internacionales.

Barreras acústicas para ferrocarriles

Al igual que las autopistas, las vías férreas son una importante fuente de contaminación acústica para sectores poblados aledaños. INFRATEK cuenta con una solución ya probada y altamente eficiente para la mitigación del ruido para los nuevos proyectos de trenes urbanos e interurbanos que se están licitando y diseñando en Chile, como los proyectos ferroviarios Santiago-Melipilla y Santiago-Batuco. En



Proyecto en Autopista Vespucio Sur, el más grande de este tipo realizado hasta ahora en el país, considera 16,4 km de barreras acústicas bi-absorbentes de 4, 5 y 6 metros de altura, con paneles de fabricación italiana.



En 2024 INFRATEK ha sido parte del proyecto pionero para mitigación de ruido en Uruguay con la instalación de la primera pantalla acústica en el Ferrocarril Central de Uruguay.



INFRATEK cuenta con la certificación europea de sus barreras acústicas, y se pueden integrar con los elementos de seguridad vial como las barreras acústicas integradas.

INFRATEK cuenta con una vasta experiencia en Chile en el suministro e instalación de barreras acústicas de alta tecnología.

los estudios ambientales de estos nuevos proyectos de EFE ya se están empezando a identificar los primeros puntos donde se colocarán barreras acústicas.

INFRATEK cuenta con una vasta experiencia en el suministro e instalación de barreras acústicas de alta tecnología para ferrocarriles a través de su partner italiano Tecnoacustica.

INFRATEK ya ha sido parte de un proyecto pionero: la instalación de las primeras pantallas acústicas para proyectos ferroviarios en

Latinoamérica. Esto se realizó en el marco del proyecto ferroviario Ferrocarril Central del consorcio CCFC de Uruguay, que une a Montevideo con Paso de los Toros. Las barreras de INFRATEK se instalaron en 6 puntos del trazado para la mitigación de ruido en zonas pobladas aledañas al paso del tren, con un total de mil metros lineales y una superficie de 3 mil metros cuadrados.

www.infratek.cl