

CAP crea filial para negocio portuario, donde ya es el tercer operador del país

■ La constitución de CAP Puertos busca “capturar sinergias y eficiencias en costos y gestiones administrativas”, dijo la compañía acerera.

Tras el cierre de operaciones de la histórica siderúrgica Huachipato, la acerera CAP fue clara en asegurar que los activos del enclave industrial, entre ellos los terminales marítimos, siguen siendo estratégicos para los negocios futuros del grupo.

En esa línea, la compañía creó una nueva filial, CAP Puertos, para reorganizar este negocio, donde ya es el

tercer mayor operador del país, con seis terminales funcionando en el norte y sur de Chile. El giro del nuevo brazo portuario de CAP es amplio y también incluye operar en el extranjero.

Al respecto, la firma destacó que “el Grupo CAP ha mantenido históricamente un rol relevante como operador portuario en el país, y la constitución de CAP

Puertos se enmarca en el compromiso permanente del grupo por capturar sinergias y eficiencias en costos y gestiones administrativas”.

El conglomerado aceroero reseñó en su Memoria 2024 que sus puertos “se especializan en distintos tipos de carga, principalmente de minerales, y actualmente funcionan en ubicaciones estratégicas a lo largo del país” y operan al alero principalmente de dos sociedades: Siderúrgica Huachipato y Compañía Minera del Pacífico (CMP).

En el enclave penquista,



el grupo posee y opera dos terminales. Uno es el de Huachipato, que se ubica en la Bahía de San Vicente, en cuyo lado norte pueden atracar barcos de hasta 46.500 toneladas. El otro es el Terminal Marítimo de Isla Guarello, que puede recibir naves mayores de 190 metros de eslora.

Dependiente de su filial extractiva CMP, CAP tiene otros tres puertos. Uno es Punta Totoralillo, emplazado a 25 kilómetros al norte de Caldera; otro es el terminal de Guacolda II, que está próximo a la planta de pellets, al sur de la bahía de Santa Bárbara, en Huasco. Y el tercero es Guayacán, situa-

do al noreste de la boca de la bahía de la Herradura y al sur del Puerto de Coquimbo, en cuyas instalaciones se recibe el hierro proveniente de las minas El Romeral y Pleito.

A esta infraestructura se suma el Puerto Las Losas, un terminal multipropósito ubicado en la Región de Atacama.