



Corresponde a la línea Ruta Las Playas

## Primer terminal de carga para buses eléctricos lleva 90% de avance

Esta estación permitirá que las micros de este tipo puedan demoren 2 horas en estar listas para salir a sus recorridos.

La Región del Biobío contará con su primer terminal de carga para buses de la locomoción colectiva que son eléctricos. Esto permitirá que en solo 2 horas de conexión las micros de este tipo puedan salir a cumplir sus recorridos.

Este terminal es de Ruta Las Playas y está ubicado en el sector de Lirquén en Penco, cuya construcción registra un 90% de avance, por lo que entrará en marcha blanca a fines de mayo.

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, puntualizó sobre este avance que

“son muy buenas noticias que la empresa Ruta a las Playas le está entregando a la Región del Biobío con este electroterminal, que está en su fase final de construcción y que tiene sobre un 90% ya de su desarrollo, por lo que debería entrar en funcionamiento a fines de mayo. Es un desafío, que vale la pena destacar, que este operador ha asumido con responsabilidad, con un sentido también de desarrollo y de mejorar las condiciones del transporte público”.

Sobre los procesos de electromovilidad en el país y al que se está integrando la región, comentó



### 16

buses eléctricos dispondrá la línea Ruta Las Playas, en lo que se anunció para una primera etapa.

que “hay compromisos del Estado de Chile de cara al año 2035 y esos están en llegar a un 100% de flota de buses eléctricos. Son metas ambiciosas, pero nos parece que es importante que el Biobío vaya asumiendo estos desafíos con buses estándar Red, con buses eléctricos, con conductoras y conductores capacitados, pero también con operadores, empresarios

y empresarias, que se atrevan y sean parte de los desafíos del futuro”, subrayó.

El representante legal de Ruta Las Playas, Marco Sáez, anunció que “en junio estaríamos operando con este servicio de transporte público a disposición de nuestros usuarios, con los 16 buses eléctricos, en lo que sería nuestra primera etapa. Siempre tenemos un pro-

Los puntos tendrán potencias de entre 60 a 150 kilowatts.

ceso, o sea, esto es parte de un proyecto ambicioso y queremos que, a futuro, esto se siga replicando, tanto en la empresa y quizás, en otros operadores”.

Y agregó sobre la flota de buses eléctricos que “este es un sistema de transporte Red, que lo está promocionando el Gobierno, el Estado. Estamos felices, porque es un transporte más cómodo, más amigable, más inclusivo, que nos permite, como operadores, entregarle un mejor servicio a la comunidad”.

En cuanto al proceso de construcción y de los principales atributos del terminal de carga, el jefe de proyectos Copec Voltex, José Torrealba, hizo hincapié en que se trata de un verdadero hito. “Este proyecto es bastante emblemático. Primero, porque es el primero en la región y, además de eso, es bastante innovador, donde tenemos ocho puntos de cargas ubicados en una infraestructura de electromovilidad aérea”, dijo.

Los puntos tendrán potencias entre 60 a 150 kilowatts.