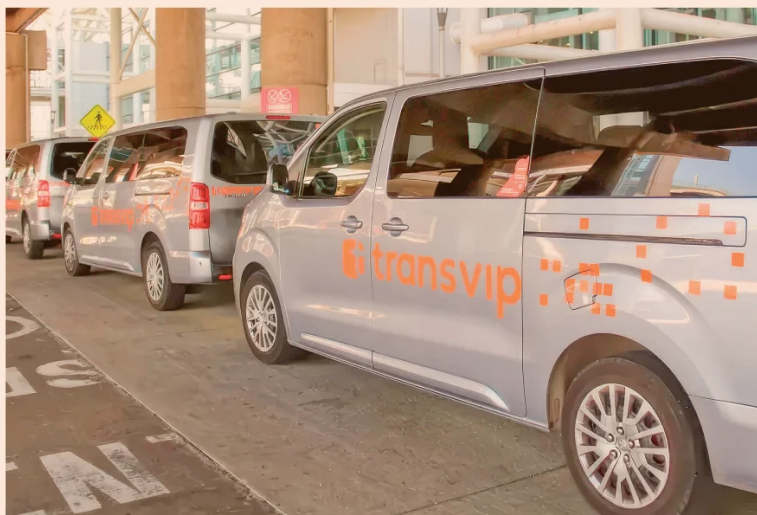




Transvip por llegada de Cabify al recinto: “Nunca ha habido exclusividad para un solo operador”

■ La firma controlada por Gabriel Bitran y Carlos Salamé dice contar con la flota más grande en el terminal capitalino.

POR BLANCA DULANTO

Hace una semana, Cabify anunció su llegada como transporte oficial al aeropuerto de Santiago, luego de adjudicarse dicho servicio a finales de diciembre de 2023.

Su arribo se concretó 17 meses más tarde debido a que la empresa de transporte chilena Transvip demandó a la plataforma a principios de enero 2024 por competencia desleal y, gracias a ello, el día 11 de ese mismo mes consiguió paralizar la entrada de su competidor por medio de una acción cautelar.

Sin embargo, la semana pasada, Cabify reveló que desde mayo finalmente podrá operar en el terminal aeroportuario santiaguino. Ante la noticia, Transvip salió al paso y aclaró que “continúa siendo transporte oficial del Aeropuerto de Santiago”.

Desde esta empresa aseguraron que mantienen vigente su contrato con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) hasta el año 2026, operando cuatro counters de atención en el aeropuerto, a los cuales se suman cuatro tótems de autoatención para clientes.

“AMB, en uso de sus facultades como administradora del aeropuerto de Santiago, amplió la disponibilidad de counters para otros operadores de transporte de pasajeros, pero en ningún caso estableció exclusividad para los nuevos entrantes”, precisó Transvip. Agregó que “en febrero de 2023 inició operaciones WeTransport como segundo adjudicatario del servicio, y opera desde entonces al lado nuestro. Nunca ha habido exclusividad para un solo operador”.

La compañía nacional controlada por Gabriel Bitran y Carlos Salamé destacó que tiene una larga trayectoria de más de 20 años operando servicios de movilidad, “cum-

pliendo todas las normas legales que rigen el transporte de pasajeros” y añadió que “contamos con la flota más grande de movilidad desde y hacia el aeropuerto de Santiago, con más de 350 minibuses y 400 taxis”, sostuvo.

Transvip aseguró que “la empresa no solo mantiene su plan de inversiones en flota, destinando US\$1 millón para aumentar en 30 nuevos minibuses en los próximos tres meses, sino que también lo hará en tecnología para seguir mejorando la gestión de toda la operación”.

Consultados por el proceso que se está llevando a cabo en el 25° juzgado civil de Santiago, desde Transvip señalaron que “el juicio ya pasó su etapa probatoria y actualmente está para fallo, lo que podría ocurrir en cualquier minuto”.

El conflicto Transvip-Cabify se remonta a 2022, cuando la firma chilena inició la búsqueda de un socio en un proceso liderado por Larrain Vial y en el cual participó aplicación de transporte. Según acusa la chilena, Cabify habría usado información confidencial obtenida durante esa instancia para preparar su oferta y, posteriormente, adjudicarse la licitación que ahora le permitirá operar como servicio de transporte en el aeropuerto.

US\$
15
 MILLONES
 HA SIDO LA INVERSIÓN DE
 TRANSVIP DURANTE LOS 15
 AÑOS DE CONCESIÓN.