

Tras 5 años adjudican obras de la Ruta 215 y persisten denuncias por mal estado de la vía

OLVIDO. El contrato por \$30 mil millones se encuentra desde diciembre en Contraloría y sin fecha para retomar los trabajos. Entre Las Lumas y Entre Lagos las condiciones son paupérrimas.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

En diciembre del año pasado, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ingresó a Contraloría los detalles para la adjudicación de las obras que permitan retomar y terminar el tramo de la Ruta 215 entre Las Lumas y Entre Lagos, que fue abandonado y quedó inconcluso en febrero del 2020.

El contrato, que significará una inversión de \$30 mil millones, será ejecutado por la Constructora Harr S.A., aunque hasta la fecha no se tiene claridad respecto a cuándo se retomarán los trabajos en los 26 kilómetros involucrados.

Lo que debería ser una buena noticia, es tomado con resquemores por autoridades y vecinos de Puyehue, quienes aseguran que mientras no se retomen los trabajos en terreno, la carretera internacional sigue en total abandono. El tramo pendiente se encuentra en pésimas condiciones por la falta de iluminación, de señalización, demarcación vial, no tiene paraderos, hay puentes inconclusos, entre otros aspectos que han sido denunciados en reiteradas ocasiones por este medio, sin que se generen soluciones.

La Ruta 215 es la carretera que une la Ruta 5 (Osorno) con el paso internacional Cardenal Samoré (en Puyehue), el segundo más importante del país después de Los Libertadores en la Región de Valparaíso. Por ello, durante años se ha cuestionado la demora que ha existido para retomar y terminar el tramo que fue dejado inconcluso en 2020 por la empresa Brotect.

La relevancia de la ruta queda evidenciada con el flujo del paso Cardenal Samoré, que durante el 2024 llegó a 1.051.427 usuarios, según las estadísticas entregadas por la Dirección Regional del Servicio Nacional de Aduanas, lo que da cuenta que ingresaron a Chile 541.210 personas y salieron 510.217. Según los registros digitales que datan de 1996 a la fecha -aunque el cruce está autorizado y operativo desde



EL MEJORAMIENTO DE LA RUTA, EN LOS 26 KILÓMETROS ENTRE LAS LUMAS Y ENTRE LAGOS, LLEVA 5 AÑOS A MEDIAS, INCONCLUSO, LLENO DE PROBLEMAS.

1978- en estos 28 años pasaron por el cruce limítrofe 19 millones 235 mil 567 personas. Y todos circularon por la Ruta 215.

LENTITUD

La alcaldesa de Puyehue, María Jimena Núñez, explicó que existe preocupación, dado que el año 2024 las autoridades regionales del MOP aseguraron que las obras partirían a fin de año, lo que finalmente no ocurrió.

“Entonces, hay muchos antecedentes de que le mienten a la gente e incluso a las mismas autoridades. La toma de razón de Contraloría partió en diciembre del 2024 y estamos a mayo sin novedades. Es preocupante, porque otras rutas están en obra. Ahora van a decir que los trabajos partirán en primavera o cualquier otra excusa, porque la verdad es que no hay presupuesto, por eso siguen dilatando el tema”, dijo la alcaldesa.

Efectivamente, según la documentación de la licitación disponible en Mercado Público, en mayo del año pasado se

Otros tramos a mejorar en la Ruta 215

● El siguiente tramo a mejorar es de los últimos 22 kilómetros que van desde la garita de control de acceso al complejo aduanero y hasta el límite internacional con Argentina, que tenía un presupuesto de \$30 mil millones. Sin embargo, la única licitación que se ha realizado fue declarada desierta en febrero 2025, porque la única empresa que participó presentó una oferta superior a los \$80 mil millones. Queda pendiente el tramo que va desde Entre Lagos hasta el acceso al complejo aduanero, el cual también requiere una inversión por sobre los \$20 mil millones, aunque no se ha precisado cuándo se considera abrir la licitación para la ejecución de las obras.

solicitó adjudicar las obras a la Constructora Harr S.A. por \$30 mil millones, por ser la oferta más baja de las 3 empresas que participaron en el proceso. La adjudicación significó un aumento de presupuesto de 39%, considerando que lo disponible era de \$21 mil millones.

“Ahora, mientras se finaliza toda la burocracia que revierte una adjudicación, pueden pasar meses llegando hasta fin de año y mientras tanto la ruta está en total abandono. Eso es un tema que se viene evidenciando hace 5 años. Es una ruta donde ocurren accidentes con

muerte de personas, una ruta que no cuenta con las condiciones viales ni de seguridad para los usuarios y las miles de personas que viven en torno a ella. No puede ser que pretendan que todo el invierno esté oscuro, sin paraderos, sin demarcación para día y noche, sin iluminación y con puentes sin terminar. Y qué sacan con decir que harán las cosas, si este mismo tema lo hemos hablado por años y sólo quedan en promesas. Estamos pensando con la comunidad tomar acciones más drásticas, porque hemos sido tremendamente pa-

cientes”, argumentó la jefa comunal.

PACIENCIA

Héctor Barria, diputado por el distrito 25, explicó que actualmente la adjudicación de las obras está en Contraloría, lo que en la práctica es una excelente noticia. “A todos nos hubiese gustado que este tema estuviera resuelto en años anteriores. Hemos seguido de cerca este problema, por lo que esperamos que no aparezca ningún contratiempo que retrase esta obra. Llamamos para que se puedan agilizar los procesos administrativos, así como a realizar todo lo necesario para que la ruta esté en buenas condiciones mientras se espera retomar los trabajos definitivos”, indicó el parlamentario.

Iván Moreira, senador por Los Lagos, argumentó que la deplorable condición en que se encuentra la Ruta Internacional 215 es una vergüenza para la región y el Estado. “Por una parte hay obras abandonadas por la empresa a cargo hace más de 4 años, que deja un camino peligroso para los vecinos que diariamente circulan

por ese lugar. (...) No sólo se puede culpar a la excesiva permisología que carcome la acción del Estado, pues se requiere eficiencia y voluntad política para hacer andar estas obras. Si esto ocurriera en Santiago, hace rato que se le habría puesto más empuje y más recursos para terminar las obras, pero... como se trata de una comuna de una región aislada del país, a nadie le importa. Lo único que esperamos a estas alturas es que las autoridades de este gobierno dejen de crear falsas expectativas a los vecinos de Puyehue, a sus autoridades y a los usuarios, ¿hay o no plata para mejorar estos caminos?”, argumentó el senador.

Fidel Espinoza, senador por Los Lagos, precisó que según información entregada por el MOP, se proyecta retomar las obras en el tramo pendiente el segundo semestre.

“Esta es una ruta fundamental para Puyehue, la provincia de Osorno, la región y el país. Así que el llamado es a tener confianza en que estamos en la recta final para retomar y terminar ese tramo que dejó abandonada la empresa en 2020. Es una vía con alto tráfico que está en pésimas condiciones y que la solución definitiva está en terminar las obras. Tengo plena confianza que así será este año. Estamos solicitando a la Contraloría General que el trámite de toma de razón se agilice lo más posible”, enfatizó Espinoza.

Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, precisó que esperan que Contraloría termine con la revisión entre mayo y junio.

“Estamos en la etapa final, porque una vez que salga de Contraloría viene la formalización del contrato con la firma, después de eso estamos en condiciones de entregar el terreno. Estimamos que en agosto o septiembre deben estar ya comenzando las obras”, sostuvo.

Precisó que actualmente se realiza mantenimiento básico de la ruta 215, pero que una vez que la obra sea retomada en un plazo 720 días, estará todo terminado.

CS