



Ciudad

OBRA EN EJECUCIÓN

31% de avance presenta la construcción del Complejo Fronterizo Pichachén

Para el Gobierno esta infraestructura representa un avance significativo en la mejora fronteriza, ya que promueve el desarrollo en la región.

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

A 77 kilómetros de Antuco se sitúa el Paso Fronterizo Pichachén, conexión directa entre Chile y Argentina a través de la Región del Biobío. Se trata de una zona donde funcionarios de Carabineros, Policía de Investigaciones, Aduana y SAG controlan diariamente a quienes ingresan y salen del país.

En este lugar se reciben cada temporada más de mil 200 vehículos, razón por lo que resulta necesario y urgente avanzar en el mejoramiento de las actuales condiciones de infraestructura.

Es por ello, que la dirección de Arquitectura del MOP ejecuta las obras de construcción del Complejo Fronterizo Pichachén, como lo manifestó el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, quien expresó que "este es un proyecto ampliamente anhelado en la región, que consolida no solamente lo que significa la posibilidad de un mayor intercambio transfronterizo desde el punto de vista de personas

y de carga, sino que también en materia de su desarrollo pensando en el mundo exterior".

Cautivo explicó la importancia de los servicios que funcionan en cuanto a lo que significa este intercambio, "Aduana, policías, SAG y distintos organismos que necesitan tener los espacios adecuados, y este complejo con una inversión del Ministerio del Interior y del MOP, de \$22 mil 600 millones de pesos viene precisamente a consolidar aquello", dijo.

"El MOP tiene una vocación de servicio, de región plataforma; capital de la industria logística, y todo lo que significa el fortalecimiento de aquellos organismos que tienen que ver precisamente con los intercambios tanto de pasajeros o también del transporte de carga. Ello nos da cuenta de lo que significa esta vocación productiva de plataforma de servicio y, por tanto, lo que nosotros podemos aportar, ya sea a Aduana, Policía, SAG y otros organismos, ob-

viamente entendemos que es un aporte significativo", sostuvo Cautivo.

En tanto, el director de Arquitectura del MOP, Juan Andrés Vega, manifestó que "hoy los trabajos presentan un 31% de avance y contempla 3.080 metros cuadrados construidos entre módulos, en donde se hacen las operaciones migratorias, aduaneras y fitosanitarias. Asimismo, cuenta también con un módulo de hotelería para la residencia de los funcionarios que allí intervienen, y también con un canil para los perros que prestan ayuda y apoyo en trabajo en las funciones que allí se realizan".

Vega explicó que "el tiempo estimado de duración es hasta el mes de agosto del año 2026. Este proyecto cuenta con un periodo de baja actividad, de receso, considerado para el periodo donde hay fuertes lluvias y nevazones durante invierno. Inicialmente se encuentra considerado en el periodo de mayo a agosto del año 2025".

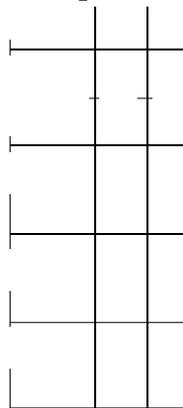


FOTO: MOP



Las entrevistas a las personas seleccionadas por el Comité de Selección, serán según lo indicado en el calendario del proceso, punto XVII, en la Municipalidad, ubicada en Freire N° 614, Nacimiento y Estación la realizará la Encargada de Personal, vía telefónica y/o correo electrónico a los datos de contacto entregados en el formulario V.16e.

