

Firmas chinas declinan proyectos de litio y ya son tres las iniciativas desistidas en la región

ECONOMÍA. Las empresas BYD y Tsingshan no continuarán sus proyectos. Burocracia del sistema y baja en el precio, entre motivos. Corfo abrió nuevo concurso.

Constanza Caldera Pfeiffer
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Como una noticia "lamentable" recibieron autoridades locales el hecho de que las firmas chinas BYD y Tsingshan hayan desistido de los proyectos de litio en la Región de Antofagasta, cuyas empresas habían sido seleccionadas por Corfo en el marco de la Estrategia Nacional del Litio.

En el caso de Tsingshan, el proyecto de la instalación de una planta de baterías de litio en la comuna de Mejillones había sido anunciado el 16 de octubre del 2023 en medio de una gira del Presidente Gabriel Boric en China. La iniciativa tendría una inversión de US\$233 millones y generaría cerca de 700 empleos en la región. En tanto, la empresa planeaba concretar la iniciativa por medio de Yongqing Technology, parte de la rama de negocios de nuevas energías del holding asiático.

Por su parte, BYD hace un año había reclamado al gobierno la lentitud del proceso para encontrar un terreno donde instalar su planta de cátodos de litio de US\$ 290 millones. Esta última habría ingresado una petición de desestimiento del proyecto el 14 de enero de este año en la Seremi de Antofagasta, consignó el Diario Financiero.

El giro de las condiciones del mercado del litio, la caída del precio del metal, como también las trabas burocráticas habrían llevado a las empresas a no avanzar en los proyectos, cuyos contratos habían sido adjudicados en 2023.

De esta manera, tres son los proyectos que se han desechado en la región por parte de firmas chinas en poco más de un año y medio. Cabe recordar que en octubre del 2023, la empresa farmacéutica Sinovac desistió de instalar un Centro de Innovación y Desarrollo en la comuna de Antofagasta.

Una noticia que se da en medio de la implementación de la Estrategia Nacional del Litio del gobierno.

"Atendidas las nuevas condiciones del mercado y con la Estrategia Nacional del Litio en plena implementación (...), Corfo abrió el 30 de abril recién pasado, un nuevo concurso de Productor Especializado".

Declaración Pública
 Corfo

REACCIONES

El ministro de Hacienda Mario Marcel señaló que las firmas chinas accedieron a estos proyectos a través de una licitación donde las bases sobre las cuales eso se estableció estaban claramente establecidas. Agregando que las empresas han planteado dificultades que van más allá del gobierno.

"Lo que ellos han planteado. En el caso de BYD es el tema relacionado con los precios del litio actuales. Hay otra empresa que no llegó siquiera a constituirse legalmente en Chile, entonces es un tema que ya se había identificado tiempo atrás. Se le buscó solución, pero no fue posible lograrlo, pero la Estrategia Nacional del Litio sigue adelante. Durante este mes de mayo vamos a tener novedades importantes, de nuevos proyectos de extracción de litio", destacó.

El gobernador regional Ricardo Díaz dijo parecerle lamentable que producto de la extrema burocracia interna que existe en la tramitación de proyectos se estén ralentizando inversiones.

"Ocurre mucho que en el fondo el plano regulador o el lugar donde se está estimando un proyecto muchas veces no corresponde o no se destraban los trámites burocráticos y esas cosas se podrían ir destrabando con, por ejemplo, a través del PROT, que es el plan regional de ordenamiento territorial que permite un ordenamiento de dónde queremos hacer la inversión y cómo las queremos hacer", recalcó.

El alcalde de Mejillones



LOS PROYECTOS SERÍAN INSTALADOS EN LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA.

Declaración Pública de Corfo

Desde Corfo a través de una declaración pública indicaron que las empresas seleccionadas por Corfo han visto afectadas sus decisiones de inversión por las condiciones de mercado global, que ha mostrado una fuerte caída de precios respecto de 2022. Y que a ello se suma el hecho de que la cuota de litio disponible en este llamado y sus condiciones de precio están estipulados en el contrato vigente con SQM, el cual expira en 2030. En el caso de BYD, la empresa ha manifestado las dificultades que le han impedido avanzar en su concreción, asociadas a factores de mercado. Y que el proyecto de Yongqing, por su parte, se dio por desistido debido a que no constituyó en Chile la empresa que debía desarrollarlo en los términos que establecían las bases del proceso. En tanto, indicó que atendidas las nuevas condiciones del mercado y con la Estrategia Nacional del Litio en plena implementación, Corfo abrió el 30 de abril, un nuevo concurso de Productor Especializado. Esta vez el llamado está asociado al contrato con Albemarle.

Marcelino Carvajal también lamentó la noticia dado los efectos que tiene para la comuna en materia de generación de empleos. En este sentido, manifestó su preocupación respecto a que temas como la permisología estén afectando la materialización de proyectos destacando que en otros países, como Perú ocurre lo contrario, y se le facilitan las condiciones al inversionista extranjero, como con la construcción del Puerto de Chancay.

"Creo que cuando en un país el tema de un trámite como para pedir una concesión

en el borde costero -lo planteaba en un discurso el mismo Presidente- se demoraba cuatro años y había bajado a dos. Como tan poco ágil el Estado (...) Esta era una oportunidad, porque el litio es un recurso que tiene la zona (...) tanto que esperamos que a los minerales de este país como el cobre ponerle un valor agregado. Esta era una oportunidad, la veíamos con muy buenos ojos", lamentó.

PARLAMENTARIOS

Desde el Congreso, el diputado José Miguel Castro (RN) y Jaime Araya (Indep.- PPD) am-

bos miembros del Grupo Interparlamentario Chileno-Chino se refirieron al tema.

Castro dijo que es un panorama complejo y que espera que el Presidente en su viaje a Japón y China pueda conversar con las distintas empresas.

"Voy a juntarme con el embajador para ver de qué forma se puede intentar revertir esta situación. Creo que en un momento tan necesario para nosotros para poder avanzar en lo que es nuestra idea darle valor agregado al litio, al cobre, es más que necesario tener esta clase de inversiones en el país", indicó.

Por su parte, Araya señala que lo más preocupante es que estos proyectos se bajaron por un tema de precio del litio. Lo que daría cuenta que la ventana de oportunidad que se tuvo para consolidar esta industria cree se cerró.

"Creo que la gran lección que hay que tomar de esto es que la industria del litio ya se atemperó, los precios que vimos en los dos años anteriores es muy difícil que se vuelvan a repetir en el corto plazo, y naturalmente impacta en los modelos de negocio que se presentan, los que van amarrados a largas tramitaciones para la obtención de distintos permisos", declaró.

C3