



EDITORIAL

Paseo Lynch y el sector norte

Es uno de los sectores más emblemáticos de la ciudad y cada 21 de mayo recibe a miles de personas para recordar a los héroes del Combate Naval de Iquique. Pese a ello, el resto del año luce cierto abandono, principalmente en las tardes y más aún en las noches.

En la actualidad se espera que terminen de salir los restaurantes que estaban por años ahí instalados. No obstante, lo principal es que el lugar logre convertirse en un punto estratégico para el turismo en la capital regional.

No cabe duda que el Museo Corbeta Esmeralda es el principal atractivo del sector, pero también existe un circuito cultural que es digno de potenciar y para ello no solo se requiere mejorar la infraestructura pública, sino también la iluminación y seguridad de un espacio que se conecta con la Caleda Riquelme, el Muelle Prat, la ex Aduana y también la antigua estación de

ferrocarriles en calle Sotomayor.

Es importante repotenciar una zona histórica, donde afortunadamente la Corbeta Esmeralda ha logrado recuperar en



Iquique es mucho más que Cavancha y Playa Brava. En ese sentido, es importante rescatar todos aquellos sectores ricos en historia”.

gran parte ese pasado. Sin embargo, el lugar se puede seguir fortaleciendo y con ello además mejorar el sector norte de la ciudad, muchas veces dejado de lado.

Se habla también de extender la ciclovía costera, lo que sin duda sería un aporte que permitiría darle visi-

bilidad a esta zona de Iquique que tiene grandes atractivos, pero que no terminan de conectarse adecuadamente y solo se visualizan en el mes de mayo.

Iquique es mucho más que Cavancha y Playa Brava. En ese sentido, es importante rescatar todos aquellos sectores ricos en historia y que conectan con la identidad de quienes han forjado el desarrollo de la llamada Tierra de Campeones.

También se puede avanzar en recuperar la playa del Colorado, un sitio que ha contando con diversos esfuerzos particulares, pero que desde el punto de vista institucional no termina por fortalecerse de manera concreta con un proyecto que la transforme en el balneario que esperan los iquiqueños.

Además, un iniciativa de ese tipo también terminaría por unir la ciudad con la Zona Franca, un lugar que por años se ha convertido en una verdadera isla urbana.