

Representantes de los puertos de Puerto Montt, Chacabuco y Austral se reunieron en Punta Arenas

Asociación de Puertos Australes fortalece estrategias para el desarrollo de la Patagonia

» La conectividad intra e interregional y el cabotaje fueron ejes centrales de las discusiones, dada su relevancia para el desarrollo económico de zonas aisladas.

Con el objetivo de impulsar el desarrollo integral de los puertos públicos en las regiones de Los Lagos, Aysén y Magallanes, la Asociación de Puertos Australes, durante el transcurso de esta semana, llevó a cabo intensas jornadas de trabajo en Punta Arenas. La reunión contó con la participación de los presidentes y gerentes generales de las empresas portuarias de estas tres regiones, quienes analizaron estrategias comunes para mejorar la competitividad y conectividad en la Macrozona Sur-Austral de la Patagonia.

Durante las jornadas, los equipos técnicos y directivos abordaron temas críticos como la transformación digital, el cumplimiento normativo y la optimización de operaciones portuarias. Julián Gofí, presidente de la Asociación y de la Empresa Portuaria de Puerto Montt (EMPORMONTT), destacó la importancia de trabajar en conjunto: "Buscamos economías de



Representantes de puertos australes en Punta Arenas.

escala y mejorar la calidad de los servicios para nuestros usuarios, incorporando tecnología y mejoras operacionales".

Ejes centrales del debate

Además, se presentaron avances en proyectos de infraestructura y logística, con exposiciones de representantes

del Ministerio de Transportes y autoridades portuarias locales. La conectividad intra e interregional y el cabotaje fueron ejes centrales de las discusiones, dada su relevancia para el desarrollo económico de zonas aisladas.

Uno de los temas más destacados fue la estrategia para po-

sicionar a la Patagonia como un destino relevante para la industria de cruceros. Los gerentes generales de las tres empresas portuarias compartieron los resultados de la temporada 2024-2025 y analizaron el crecimiento del turismo antártico como una oportunidad para atraer más embarcaciones a la zona.

"Tenemos que generar información y servicios que nos permitan ser más competitivos. Ya hemos avanzado en productos concretos que se implementarán en el segundo semestre", afirmó Gofí. La Asociación proyecta consolidar una oferta turística integrada, aprovechando el potencial natural y logístico de la región.

Desde su creación en 2023, la Asociación de Puertos Australes ha trabajado para alinear criterios y acciones entre sus miembros, considerando las particularidades de cada territorio. Con estos avances, se espera fortalecer el rol de los puertos públicos como motores del desarrollo económico y social en la Patagonia chilena.

La comunidad portuaria y los actores locales ven con optimismo estos esfuerzos colaborativos, que prometen mejorar no sólo la operatividad de los puertos, sino también la calidad de vida de quienes habitan estas regiones.