



Ciudad.



Hace tiempo nos vienen explicando que se espera un aumento de recursos, pero el ministro nos dijo que no había plata"

PATRICIO SUAZO
 ALCALDE DE SAN IGNACIO

LOS TRAMOS 1 Y 2 RECIÉN ESPERAN LLAMADO A LICITACIÓN PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DE ESTE 2025

Alcaldes ya manifiestan molestias por atrasos en la ejecución de la Ruta N-59

Jefe comunal de San Ignacio sostuvo que “nos han dicho que esperan un aumento de recursos, pero en el Ministerio ya nos dijeron que no había plata”. Seremi del MOP aun “lucha” contra el diseño creado cuando Nuble era parte de Biobío.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
 fahumada@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Fue durante un punto de prensa celebrado en enero de este 2025, junto a representantes de la Cámara Chilena de la Construcción de Chillán, que Freddy Jelves, el seremi de Obras Públicas en Nuble, anunciaba que para este año la cartera tenía previsto la realización de diversas obras que contaban con un respaldo económico de \$169 mil millones.

Uno de esos proyectos, según se expuso, era la reposición de los tramos 1 y 2 de la Ruta N-59-Q (camino Chillán-Yungay), para lo que se contaba con \$60 mil millones.

Sin embargo, y casi un trimestre después, en los que se han ejecutado obras más bien de equipamiento que intervenciones estructurales, ya se han empezado a repetir los comentarios de preocupación, entre vecinos y autoridades de las comunas que se verían beneficiadas con este arreglo que prometía eliminar la fama de “la ruta de la Muerte” con la que se conoce al tramo, especialmente entre el cruce a San Ignacio y el acceso a El Carmen.

Hechas las consultas a la Seremi del MOP, se explica que “el año 2024 finalizaron las obras del tramo N°9 km inicio 28,80 al km 31,2, por la empresa constructora Brundl Construcciones S.A., con una inversión aproximada de \$9.196 millones. Actualmente, mantenemos a la espera la reevaluación ante el Ministerio de Desarrollo Social, por concepto de aumento en presupuesto, para el llamado a licitación de los tramos 1 y 2”.

Por tanto, afirmaron que lo que esperan respecto a la ejecución de las obras es que, recién para el segundo semestre de 2025 esperen llamar a licitación.

La iniciativa apuntará a la reposición de pavimento de la Ruta N-59-Q, en el sector comprendido entre el límite de la zona urbana de Chillán Viejo, Km 0.00 del proyecto (Km 2.75 de la Ruta N-59-Q, comuna de Chillán Viejo) y





www.ladiscusion.cl

Domingo 11 de mayo de 2025 | 3

Ciudad.

la entrada del Puente Panqueco, en el Km 62,62 del proyecto (Km 63,5 de la Ruta N-59-Q, comuna de Yungay), totalizando una longitud de 59,87 Km.

Pero si se pudiese desprender que el presupuesto solicitado mediante la reevaluación al Mideso, es sólo por un asunto de actualización en la escala de precios y costos de materiales y mano de obra, también hay otras miradas que explican esta expectativa.

“El gran problema que estamos viendo es que el diseño con el que están trabajando actualmente en el MOP, es uno que se hizo en Biobío, cuando todavía éramos provincia de esa región, entonces, se hizo el diseño con los estándares insuficientes que normalmente, Biobío tenía para la entonces provincia de Ñuble. Creo que los actuales directores saben eso, se dan cuenta que no fue un buen diseño y tienen que empezar a hacer modificaciones y a solicitar más recursos”, advierte el alcalde de El Carmen, Renán Cabezas.

Algo más que señaléticas

El jefe comunal carmelino, la

Los arreglos al asfaltado, al menos, han mejorado la pista y ya no hay tantos accidentes fatales.



semana pasada debió responder a la prensa local en apoyo a un grupo de vecinos de esa comuna, quienes acusaban sobre 20 accidentes este año, tras la creación del nuevo cruce a El Carmen.

En especial, porque desde el MOP, si bien explicaron que las mejoras se seguirían realizando, también hicieron un llamado a la “precaución” por parte de los conductores, deslizando gran parte de la responsabilidad de estos siniestros, en los usuarios de la vía.

“Como comunidad, hemos insistido incansablemente ante las autoridades sobre la necesidad de medidas concretas para prevenir tragedias en este cruce. En la reunión sostenida el 26 de marzo de 2025 con el director regional de Vialidad, Oliver Morales González, se adquirieron compromisos claros: instalación de letreros reductores de velocidad para abril, eliminación del monolito que obstruye la visibilidad antes de julio, y mejoras en la adherencia y canalización vehicular antes de fin de año”, explicaron los dirigentes.

Sin embargo, añaden que “a la fecha, no hemos visto avances significativos, y los accidentes continúan poniendo en riesgo la vida de nuestros vecinos”, por lo que pidieron “que se prioricen las mejoras prometidas antes de la primera vuelta presidencial, para garantizar soluciones efectivas y evitar que este cruce siga cobrando víctimas”.

Recogiendo la impugnación, el seremi del MOP, Freddy Jelves, explicó que “en mi primera reunión con el alcalde de El Carmen, Renán Cabezas, me solicitó ver la situación del cruce de acceso a su comuna con la ruta N-59”.

El seremi confirmó que ya instruyó al director de Vialidad a dar respuesta a este tema, entendiendo la necesidad de la comunidad, “por ello hubo una reunión el 26 de marzo en el cruce de la variante de El Carmen, donde como Ministerio, a través de nuestra Dirección de Vialidad, comprometimos hacer algunas mejoras a un cruce que está regulado de acuerdo al manual de carreteras, pero, de igual forma, aumentaremos sus medidas de seguridad”.

Es en este punto que vale recordar que para 2021, cuando se anunció la primera licitación de este plan mayor, llamado remodelación de la N-59, el seremi del MOP en ese periodo, Paulo de la Fuente, había dicho con énfasis, que la iniciativa tuvo como base de impulso “las diversas molestias de vecinos de Yungay”. Fue, entonces que instruyó iniciar las solicitudes de modificación del contrato de la obra de conservación de la ruta N-59, tramo Yungay-Puente La Fábrica-Huepil, entre el kilómetro 54,4 y el 73,4.

Fue entonces que se justificaba la extensión de los plazos, “con el fin de lograr la mejora del material con el que se trabajó, por uno de mayor resistencia y solidez, además de mejorar el estándar de la ruta, que debido al alto tráfico de vehículos, sobre todo, camiones forestales, agrícolas y maquinaria pesada, requiere de una carpeta de mayor resistencia”, explicó en la oportunidad.

Sin perder de vista que la idea basal de estos arreglos, más que la modernización *per se* del tramo,

es bajar la tasa de accidentabilidad de la ruta, es que el alcalde Cabezas dice que “es importante que todos pongan de su parte para no lamentar más de estos hechos. Es importante el rol de los servicios públicos, como Vialidad, que tras la entrega de un informe en marzo, por lo menos ya están instalando señaléticas, pero se requieren otras mejoras, porque hay un tema estructural que se debe visualizar”.

“Nos dijeron que no había plata”

A fines de 2024, el MOP citó a los alcaldes de San Ignacio, Pemuco, El Carmen y Yungay a un punto de prensa en el puente Las Lajuelas, para informar las novedades en materia de licitaciones y anuncios respecto a la N-59.

“Y ahí se nos dijo que el trabajo lo iba a realizar una empresa americana, o algo así. El problema es que con todos esos anuncios, a uno como alcalde lo dejan motivado y luego nosotros somos los que salimos en los medios hablando del tema, pero después la gente ve que no hay avances significativos y nos retan a nosotros”, dice el alcalde de San Ignacio, Patricio Suazo.

Suazo también declara haber escuchado en “muchas oportunidades” respecto a la urgente necesidad de aumentar los presupuestos, “pero la última vez que fuimos los alcaldes a Santiago a hablar con el ministro, nos dijeron que no había plata, así que sentimos que va a pasar mucho tiempo y vamos a andar en las mismas”, añade.

De todas formas, el alcalde Suazo admite que “hoy en día hay muchos menos accidentes fatales en comparación con lo que pasaba años antes, porque entonces este camino era terrible, lleno de hoyos, sin señaléticas, pésima iluminación y poca fiscalización. Realmente era un desastre”.

Finalmente, en cuanto a la fiscalización a los camiones madereros, que por años se solicitó por las autoridades de esas comunas, Suazo aclara que “a lo menos se ve más control. Los Carabineros realmente hacen lo que pueden, pero no se cuenta con espacios para detenerse a los costados y, desde luego, no contamos con los equipos de pesaje para camiones, lo que dificulta más el control fiscalizador”, concluyó.

La nueva Ruta N-59

Conforme a lo que se ha especificado, hasta el momento, a los medios de comunicación, los trabajos en la N-59 incluirán modificaciones al tipo de carpeta a usar, pasando del Doble Tratamiento Superficial (capa fina de asfalto) que se aplicó anteriormente, a un concreto asfáltico de rodadura de alta resistencia, que es una capa mucho más gruesa y de alta calidad.

Respecto al mal diseño anterior, reconocido por el MOP de Ñuble, el predecesor de la ministra Jesica López, Juan Carlos García, confirmó que se han buscado las soluciones técnicas que no involucren mayor gasto al estado, lo que supuso otra extensión del plazo inicial del término del contrato.

La ruta N-59-Q Chillán Yungay se encuentra en la ejecución desde junio de 2022, y también incluirá



El problema es que el diseño con el que están trabajando no es el adecuado, se hizo cuando Ñuble era provincia de Biobío”

RENAN CABEZAS
ALCALDE DE EL CARMEN

cicloviás, bermas y mayor seguridad vial a lo largo de los más de 60 kilómetros de camino.

Además de las etapas 1 y 2 de la ruta N-59-Q, próxima a su licitación y correspondiente al mejoramiento de 17 kilómetros entre Chillán Viejo y San Ignacio, se espera licitar pronto el diseño de un baipás en los sectores de Pueblo Seco y Quiriquina, y el reemplazo de los puentes Las Lajuelas, Quilmo, Larqui, Cantarana y Meco, además de la eliminación de la cuesta Quilmo.

Para la construcción de una variante urbana en el sector de Quiriquina y Pueblo Seco, en San Ignacio, que consideraba originalmente la expropiación de las viviendas aledañas a la actual ruta, se evitará tal acción con la construcción de un baipás. El segundo diseño, busca ampliar a segundas pistas el tramo Chillán Viejo-San Ignacio, y se deben dejar los espacios correspondientes para concretar esta ampliación en esta zona donde existe el mayor flujo vehicular de la ruta, que a diario es utilizada por cerca de 17 mil vehículos.

Olvidando el “feo apodo”

La Ruta N-59-Q entre Chillán y Yungay está en proceso de reposición, con avances en varios tramos. El tramo 9 tiene un avance del 96%. Se está trabajando en la construcción de nuevos puentes y mejorando la seguridad vial con ensanchamiento de bermas y cicloviás. También se contempla la licitación de mejoras en el cuarto trimestre del año, incluyendo la construcción de un baipás en Pueblo Seco y Quiriquina.

En concreto, si la gran cantidad de trabajos realizados parecieran insuficientes, es porque se trata de una tarea de largo aliento, con muchas intervenciones por realizar y porque, dado el flujo vehicular, no es posible cortar los tramos para un avance acelerado.

Al menos, y tal como lo reconocen los alcaldes, la ruta ya no presenta la cantidad de siniestros con resultado de muerte, que solía presentar hace unos años.

De hecho, la N-59-Q, llegó a presentar un promedio de seis accidentes con personas fallecidas, entre el 2008 y el 2022, lo que incrementaba su apodo-poco turístico- de “Ruta de la Muerte”.

Los alcaldes de la época, normalmente les pedían a los periodistas y comunicadores que “por favor, no le sigan diciendo así, ya que es un golpe muy duro para nuestras comunas y nos baja el turismo y la plusvalía”.

Es, ahora, gracias a los arreglos realizados por el MOP, que en efecto, ese apodo ya empieza a quedar atrás. De hecho, el último accidente fatal se registró en noviembre del 2024 (en agosto de ese año hubo otro). Puntualmente, una colisión



4 | Domingo 11 de mayo de 2025

www.ladiscusion.cl

Ciudad.



Los terribles siniestros viales de la Ruta N59-Q, solían dejar múltiples fallecidos, como en el accidente de junio de 2020, con el deceso de seis personas.

60

mil millones de pesos es lo que se anunció por parte del MOP, en febrero de este año, para la continuación de los trabajos de mejoramiento de la Ruta N-59-Q. Se espera que los tramos 1 y 2 se liciten el segundo semestre.

96%

de avance es lo que presenta, aproximadamente, el tramo 9 del proyecto de la Ruta N-59 y actualmente se está en procesos de reposición de varios de los tramos que componen esta ruta que une las comunas de Yungay y Chillán Viejo.

entre un bus y una camioneta, que le costó la vida al conductor del vehículo menor, de 74 años de edad, quien no habría respetado un disco Pare en la intersección de la N-59 con la N-77, comuna de Yungay.

Fue precisamente un bus, el que también protagonizó uno de los últimos y peores accidentes viales en ese tramo, cuando al cruzarse en el camino con un camión de carga, cuyas rampas traseras se abrieron hacia el costado, ésta hizo de guillotina, decapitando a seis pasajeros, en junio de 2020.

Volcamientos de camionetas, camiones cargados con leña (no siempre extraída de manera legal) y múltiples atropellos, eran comunes en la ruta, sin embargo, la mortal cuota ha ido bajando paulatinamente, gracias a las intervenciones realizadas por el MOP, mayor presencia policial en la pista y decenas de reuniones entre personal municipal, del

MOP y las respectivas unidades vecinales, para llamar a respetar las condiciones de la vía.

Este 2025, aun no hay fatalidades para contar, siendo el accidente de mayor gravedad, el que tuvo lugar en febrero, oportunidad en que una camioneta y un vehículo sedán colisionaron dejando un saldo de cinco personas lesionadas, dos de ellas con heridas de gravedad, por lo que debieron ser internadas en el hospital Herminda Martín de Chillán.

Tras las denuncias de los vecinos de El Carmen, acusando que el nuevo cruce generaba problemas, el seremi del MOP, Freddy Jelves, dijo que "inmediatamente instruí al director de Vialidad a dar respuesta a este tema" y que, a través de la Dirección de Vialidad, "nos comprometimos hacer algunas mejoras a un cruce que está regulado de acuerdo al manual de carreteras, pero de igual forma, aumentaremos sus

medidas de seguridad".

En consecuencia, en abril se instalaron letreros de reducción de velocidad y advertencia de proximidad del cruce.

Jelves, añade que "estamos trabajando en el segundo compromiso, que es implementar una solución para dar mayor visibilidad en la salida de El Carmen hacia la ruta N-59, ya sea eliminando el letrero y muro que indica el nombre de la comuna o retiro del muro y levantar el letrero a mayor altura, eso debe estar solucionado antes de finalizar este primer semestre"

Finalmente, antes de fin de año, se proyecta realizar obras de instalación de un sello rojo de alta fricción en ambos sentidos antes de llegar al cruce, lo que permite mayor adherencia a los vehículos al bajar la velocidad y "además, vamos a instalar conos plásticos y tachas que obliguen a bajar la velocidad a conductores", prometió el seremi del MOP.