

**E ENTREVISTA. JUAN CASTRO BEKIOS, fiscal regional :**

## “El Corredor Bioceánico puede ser una alternativa de negocios para el crimen organizado”

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercurio.cl

**D**ías intensos, viajes y una agenda que ha incluido traslados a fronteras y operativos en altura han marcado la agenda del fiscal regional Juan Castro Bekios en las últimas horas. En este itinerario el persecutor hizo un alto para analizar los desafíos en materia de seguridad regional respecto del Corredor Bioceánico, los riesgos que advierte y planteó la necesidad de analizar estos factores antes del inicio de operaciones de la mega obra.

**¿Tras un nuevo decomiso de drogas, manifestó que la región vive un momento crítico respecto del futuro en materia de seguridad respecto de lo que serán las operaciones del Corredor Bioceánico. Qué desafíos advierte?**

-El punto es cuál es el tratamiento que se le va a dar al Corredor Bioceánico, en relación a la seguridad. El gobierno ha lanzado un plan de acción que aborda este tema. Y sobre todo para el Ministerio Público que debe atender a dos puntos importantes de esta vía. Tanto los ingresos; como las salidas por puertos de la región, debe haber un punto de análisis respecto de ello. Nadie pone en discusión la importancia del Corredor Bioceánico para la región, desde lo económico, el

“Se requiere que puertos y futuros puntos de embarque y entrada a la región vía marítima estén muy bien resguardados”.

dinamismo y trascendencia de esta, pero hay que trabajar y poner el foco en los desafíos que traerá no sólo el aumento de cargas por las rutas locales, también los ingresos, el tránsito de personas.

**¿En lo referente a seguridad y la mirada a futuro. Qué consideraciones advierte?**

-La apertura de la región a otros países tendrá además una serie de efectos más allá de lo comercial y de conectividad. Una de estas será por ejemplo que organizaciones criminales de otros países vean facilitada sus operaciones ilícitas y que puedan expandirlas a Chile. Que el Corredor Bioceánico pueda ser una alternativa de negocios para el crimen organizado, y que ven, no me cabe duda, una apertura hacia el océano Pacífico.


**Y puntualmente?**

-Bueno. Fortalecer los puertos a través de mejorar a la Policía Marítima. Se requiere que puertos y futuros puntos de

embarque y entrada a la región vía marítima estén muy bien resguardados. Además, el incorporar mayor tecnología y funcionarios especializados para el control marítimo y fronterizo. También, y como fundamento principal el combate e intolerancia a la corrupción y el dinero, sobre todo para impedir estos efectos por acción del crimen organizado.

Y se requiere como cosa fundamental trabajo interagencial con las policías de Brasil, Argentina, Bolivia y Paraguay. Una coordinación muy fina además con las instituciones de persecución penal para hacer frente a este desafío.

**¿Sobre el Corredor, y que abriría posibilidades al crimen organizado, en qué sentidos advierten incrementos delictivos?**

-Es una oportunidad, peligrosa, por ejemplo para grupos y organizaciones criminales que ven en esta vía una forma de traslado, contrabando, tráfico de drogas, trata de personas y la comisión de otros delitos como el lavado de dinero -el más peligroso-, y mecanismos sofisticados de delitos económicos y tributarios. Se corre el riesgo de que agrupaciones de mayor complejidad criminal que están dentro de los países que serán parte del Corredor Bioceánico, tomen contacto con el país, aún cuando no haya presencia de estos en Chile. 



CASTRO BEKIOS ABORDÓ LOS RIESGOS QUE ABORDA LA REGIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD CON EL CORREDOR.

CEDIDA