

Dayana Muñoz Araya
cronica@diarioatacama.cl

Desde paraderos ubicados en El Palomar, Paipote y el Hospital Regional de Copiapó, se realizaron los tres recorridos de prueba con dos de los nuevos buses eléctricos, en los que el público pudo subirse y probar estas nuevas adquisiciones ecológicas.

Una buena noticia para los usuarios del transporte público, quienes contarán con más opciones de traslado y a un mejor precio. Sin embargo, la puesta en marcha de los nuevos microbuses provocan preocupación en el gremio de colectiveros, que acusa competencia desleal y posible desempleo de sus conductores.

RECORRIDOS

Los ensayos de ayer, simulaban los antiguos recorridos de las líneas 1, que parte en la Plaza de Paipote, mientras que la 8 inicia en el paradero del Unimarc de El Palomar.

En tanto para la línea 6, se practicó el nuevo recorrido que comienza en el paradero de calle Vicuña frente al Hospital, continúa por Los Carretera, para luego doblar por Valles y así llegar a los sectores altos de la ciudad por Rivera Medina, conectando, posteriormente, avenida El Chañar con Luis Flores.

“Esta iniciativa buscaba no solo evaluar el rendimiento de los buses, sino también recoger la opinión y las sugerencias de la comunidad sobre este innovador proyecto de transporte público”, destacaron desde la Seremi de Transportes.

Respecto a estos circuitos preliminares, la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carla Orrego señaló que “estamos contentos que los copiapinos y copiapinas puedan conocer estos recorridos gratuitamente, los cuales pasaron por las principales calles de la ciudad”.

Los pasajeros que estrenaron los nuevos buses también experimentaron las comodidades y tecnología ofrecidas, como aire acondicionado, conexión USB para cargar dispositivos y señal de wifi, las



PASAJEROS PUDIERON PROBAR LAS NUEVAS MICROS ELÉCTRICAS DE FORMA GRATUITA ESTE LUNES, AGRADECERÍAN REDUCCIÓN EN TIEMPOS DE ESPERA.

Pruebas de buses eléctricos reavivan temor de desempleo en gremios de taxis y colectivos

COPIAPÓ. Autoridades también anunciaron medidas para enfrentar posible caos vial en la capital regional.

que funcionaron correctamente durante los ensayos.

Además, se puso a prueba la inclusividad de los buses, al utilizar la rampa de acceso para sillas de ruedas y coches, elementos que en el transporte que opera en la actualidad, están ausentes.

EDUCACIÓN VIAL

Serán 121 buses los que a partir de octubre se sumarán al tránsito de la capital regional, lo que sumado a la falta de educación vial, podría generar cierta congestión.

Respecto a esto, Ernesto Espinoza, secretario de la em-

presa Nuevo Copiapó 1, remarcó la importancia de tener vías descongestionadas para ofrecer un servicio expedito a la comunidad.

“La seremi de Transportes tiene que contratar más fiscalizadores para poder despejar, especialmente, el centro que lo tienen prácticamente copado. Los autos particulares se estacionan donde quieren y para nosotros va a ser complejo, y complicado para la gente, porque, en realidad, nosotros vamos a hacer el servicio igual pero ¿cuánto nos vamos a demorar?”, cuestionó Espinoza. Desde el gremio de taxis

colectivos también hicieron sus críticas respecto al impacto en el flujo vial de la ciudad.

“Es una ciudad chica, no están las calles acordes al ingreso de buses, porque en las mañanas van a producir más tacos. Creo que tendría que haberse preparado más la ciudad con vías a lo mejor exclusivas, vías rápidas, una restricción vehicular para que salgan los vehículos particulares, que son los que producen el taco”, apuntó Juan Castillo, presidente de la Federación de Taxis colectivos de Atacama.

Por su parte, las autoridades anunciaron distintos pre-

parativos para prevenir estas situaciones y asegurar el buen funcionamiento de los nuevos recorridos.

En este sentido, Orrego señaló que “hay un estudio que se está terminando, donde se analiza el uso de una vía exclusiva, también incluye comportamiento vial. Igualmente, se está viendo el tema de la disposición de los basureros y funcionamiento de los semáforos. Ese estudio es parte de un trabajo intersectorial en los cuales no solamente hemos estado nosotros como ministerio de Transporte, sino que trabajó también el

municipio de Copiapó, Ser-viu, Gobierno Regional e incluso el MOP”, detalló.

Desde la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Copiapó también se hicieron cargo de la problemática.

“Nos va a obligar a fiscalizar de muy buena manera el tema del estacionamiento de vehículos en lugares no permitidos. Tenemos que demarcar todos los estacionamientos y las paradas de los buses y fiscalizar que no se estacionen vehículos particulares que obstaculicen el trabajo de estos buses”, señaló Jorge Cisternas, director municipal.



DEL INCIENCIA Y SEGURIDAD PÚBLICA ENTRE RIESGOS REGISTRADOS.

(viene de la página anterior)

POSICIÓN COLECTIVOS

Por su parte, el gremio de colectivos señaló su descontento con el próximo funcionamiento de los buses eléctricos en la capital regional, ya que les parece que va a congestionar más las calles del centro. Asimismo, acusan que generará pérdida de empleos de chóferes de taxis colectivos debido a una competencia desleal.

“Van a ser aproximadamente 700 vehículos los que se van a tener que ir. Porque las micros cobrarán 500 pesos, comparados con los mil pesos que estamos cobrando nosotros. Mucha la diferencia, no se puede competir”, afirmó Castillo.

El presidente de la Federación de Taxis Colectivos, además sostuvo que “yo creo que es una competencia totalmente desleal lo que está produciendo el Gobierno con este tipo de política. Es a nivel de todo Chile este problema y ya en otras regiones hemos visto que, justamente, la mitad de los colectivos se han ido para la casa”.

Para mitigar las pérdidas, desde el gremio indicaron que en base a la “Ley Espejo”, que establece que los gobiernos regionales deben destinar al menos el 50% del Fondo de Apoyo Regional a iniciativas de transporte público, están buscando un subsidio.

“Nosotros estamos peleando un subsidio porque la ley así lo dice para aminorar algo lo que va a pasar con los buses, pero lamentablemente



TERCERA EDAD Y ESTUDIANTES TENDRÁN TARIFA PREFERENCIAL.

llevamos seis meses de conversaciones y todavía no llegamos a buen puerto”, lamentó Castillo.

USUARIOS

Los pasajeros, en tanto, se mostraron entusiasmados con poder tener mayor flujo de transporte público y a mejor precio.

Una de las más optimistas fue Dolly Maya, quien se trasladó con un carro para bebés en el bus.

Sobre esto comentó que “para el coche es excelente porque no hay que desarmarlo, entro y listo. Así no tengo problemas, porque cuesta que los colectivos paren y el Uber es caro”.

Carmen Abarca, quien to-

mó el bus en El Palomar, dijo que ha tenido que esperar hasta 45 minutos para que algún auto la lleve por lo que este proyecto traerá grandes cambios.

“Nosotros tenemos cualquier problema con la locomoción. Cuando uno va a tomar la micro para el hospital pasan varios colectivos y nadie lleva al hospital. Entonces es horrible esperar a un colectivo”, señaló.

Hugo Vallejos tiene 78 años y hace años que no toma una micro, pero ahora le servirá para ir al Cesfam Pedro León Gallo y a la municipalidad a hacer sus trámites.

“El precio para el adulto mayor viene a abaratar mucho lo que uno tiene que gastar para vivir y movilizarse”, señaló.

Asimismo, Pamela Peralta,

usaria de Estación Paipote, quien estuvo en las pruebas de los buses, señaló que “es maravilloso para nosotros, para los estudiantes universitarios y tercera edad. Aparte el bus es muy lindo, es importante que lo cuiden, que no los rayen, porque esto va a durar para toda la vida. Lo mejor de todo es que van a recorrer hasta las once de la noche, es muy bueno para las personas que van al hospital o para quienes trabajan hasta tarde”.

Finalmente, desde la Seremi de Transportes indicaron que hoy se presentarán los buses a los estudiantes de algunas escuelas con recorrido desde la Delegación al Parque Kaukari, invitándolos a sacar la TNE.

C3