

Se realizarán desvíos en Avenida Padre Hurtado, entre Cochrane y Chacabuco, para la ejecución de la última cepa

Conexión de viaducto Chacabuco supera el 63% de avance



Autórrumores destacaron el avance de las obras.

Desde el lunes 19 de mayo se realizarán los cortes en el tránsito. Se espera que las obras concluyan a fines de 2025 y comience a operar a principios de 2026.

El proyecto de conexión del viaducto Chacabuco supera actualmente el 63% de avance. Las faenas, que esperan finalizar a fines de 2025, fueron visitadas por el delegado presidencial del Biobío, Eduardo Pacheco, junto al seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, y la directora de Secplan de Concepción, Ethielly Montes. Las autoridades inspeccionaron el avance de los trabajos y anunciaron un corte en el tránsito en Avenida Padre Hurtado, entre Cochrane y Chacabuco por 15 días para la ejecución de la última cepa del proyecto, desde el lunes 19 de mayo.

"Estamos en una etapa muy

avanzada de lo que es la ejecución de este viaducto Chacabuco que va a significar una nueva puerta de entrada a Concepción y también una nueva puerta de salida y de comunicación con el sur del Biobío. Tenemos que intervenir en Avenida Padre Hurtado, sien-

15

días durará la intervención en tránsito en Avenida Padre Hurtado, entre Cochrane y Chacabuco, para la última etapa

do ésta la última cepa que tenemos que construir, que es la cepa 13 y eso implica tener que hacer trabajos en esta área", explicó Cautivo.

Durante este periodo los conductores que usen avenida Padre Hurtado deberán desviarse hacia avenida Cochrane Poniente y luego tomar la avenida Prat, que tendrá una bidireccionalidad para conectar con la avenida Pedro de Valdivia. Se ha implementado señalética y otros elementos de seguridad para guiar a los conductores. En Cochrane Poniente, entre calle Padre Hurtado y Prat, se establecerá sentido unidireccional inverso al actual, es decir, de

poniente a oriente.

El delegado presidencial manifestó que "estas obras son las últimas de importancia antes de la finalización del proyecto, que se espera concluir a fines de 2025 y operar a principios de 2026. Sabemos que habrá un impacto temporal en el tránsito, pero traerá consigo una solución que facilitará el desplazamiento en la ciudad".

Asimismo, la directora de Secplan destacó que "hay un trabajo mancomunado entre las autoridades para poder entregar las condiciones adecuadas a la comunidad durante el desarrollo de estas obras".