



UNA CIUDAD QUE DISTRIBUYE A TODO EL PAÍS:

# Atlanta se consolida como el nodo logístico del sureste de Estados Unidos

*Las ventajas competitivas de Atlanta no pasan desapercibidas. La revista Business Facilities la clasifica entre las 20 mejores ciudades en logística, almacenamiento y distribución, y Expansion Management la ubica primera en carga aérea.*

Conectividad, tecnología e infraestructura posicionan a la mayor urbe de Georgia como uno de los centros neurálgicos del comercio de América del Norte.

**RICHARD GARCÍA**

Ubicada en un cruce vial clave y con acceso directo a uno de los aeropuertos más transitados del mundo, Atlanta, la mayor ciudad del estado de Georgia, irrumpe como un *hub* logístico de escala continental para las principales empresas de *retail*, tecnología, alimentos y transporte.

Según Mathias Klapp, profesor de Ingeniería de Transporte y Logística de la Universidad Católica, la clave del éxito está en su "conectividad y accesibilidad". Explica que está situada a pocas horas de vuelo desde cualquier otro punto del país y a no más de dos días por transporte terrestre. A ello se suma que "posee mucho espacio para crecer, porque no hay barreras naturales como montañas", lo que mantiene bajos los costos de suelo para infraestructura logística.

El Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson cumple un rol central en esta consolidación. "Es uno de los más grandes del mundo y está conectado a más de 80 mercados internacionales y más de cien destinos domésticos", precisa Klapp. Gracias a ello, permite una eficaz transferencia en-



**(El Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson) es uno de los más grandes del mundo y está conectado a más de 80 mercados internacionales y más de cien destinos domésticos".**

**MATHIAS KLAPP**, profesor de Ingeniería de Transporte y Logística de la PUC.

tre carga aérea y terrestre, lo que se traduce en "tarifas muy competitivas" para el comercio internacional que se canaliza desde o hacia ciudades del interior de Estados Unidos.

Felipe Sandoval, miembro del Supply Chain Council Chile y quien trabajó en los cuarteles generales de Amazon en Seattle, también destaca el valor operativo del terminal: "Durante mi gestión en Amazon, aprovechamos

constantemente su capacidad para nuestras operaciones de *cross-docking*, coordinando envíos junto a la red de *couriers* como UPS, FedEx y USPS". Menciona además que sus instalaciones manejan más de 730 mil toneladas métricas de carga aérea al año.

Klapp subraya que su cercanía con el puerto de Savannah, el más grande del sudeste del país, refuerza aún más su capacidad de articulación logística a nivel regional y global.

Atlanta cuenta con una red de autopistas que permite llegar en pocas horas a otras grandes ciudades del país. Además, su relevancia está avalada también por el hecho de que es sede de Norfolk Southern Railway, una de las compañías ferroviarias más importantes de EE.UU.

Respecto al rol de las grandes empresas en este ecosistema, Klapp destaca que "Atlanta ha contribuido al negocio de estas compañías que han situado sus casas matrices en esta ciudad por su centralidad". Entre ellas menciona a gigantes como UPS y Coca-Cola.

Y subraya también el papel del Georgia Institute of Technology: "Es la universidad número uno para estudiar Ingeniería Industrial y

Logística en EE.UU. según varios rankings". Muchas empresas, agrega, reclutan talento directamente desde esta casa de estudios. A eso se suma que Atlanta "es una ciudad muy cómoda, relativamente económica e interesante para vivir—donde residí cuatro años y medio—, y eso la hace muy atractiva para que los jóvenes profesionales se queden en ella".

Sandoval, quien actualmente trabaja en The Blue Commerce, coincide en que la transformación de Atlanta como *hub* logístico responde a una combinación estratégica de ubicación e infraestructura. En su experiencia en Amazon, constató cómo el *cluster* de bodegas en Atlanta era clave para la red de *fulfillment*. "Nos permitía optimizar los tiempos de entrega y reducir costos operativos gracias a sus conexiones intermodales", destaca.

Atlanta funciona incluso como contrapeso a otros polos logísticos del país. "Durante mis estudios en la Universidad de Washington analizamos cómo la ciudad puede operar como alternativa estratégica frente a congestiones en los puertos del oeste. Su conexión con el puerto de Savannah amplifica esta ventaja", dice Sandoval.