EN EUROPA:

Zaragoza se impulsa y posiciona como un importante polo de logística sostenible

El empuje gubernamental ha atraído la inversión extranjera a un territorio que se caracteriza por una eficiente conectividad e implementación de rutas logísticas. Actualmente se construye uno de los centros de distribución más ecológicos del mundo.

VALENTINA PIZARRO B.

Ubicada en la comunidad autónoma de Aragón, Zaragoza es uno de los *hub* logísticos más importantes del territorio español. Ha sido elegida como una de las 100 ciudades europeas climáticamente neutras, por la implementación de modelos sostenibles en movilidad, eficiencia energética, soluciones ecoamigables e integración de prácticas de economía circular.

Un hito que refuerza esta identidad en la región es la construcción de un nuevo centro de distribución logístico del sector farmacéutico, dado que contará con el sello *passivhaus* en la categoría *plus*, que garantiza la alta eficiencia energética de toda la edificación.

"Esta construcción es un reto tecnológico por las dimensiones del centro logístico, que consta de 18.000 metros cuadrados y 16 metros de altura. Antes de este, no se había construido aquí nunca un volumen de edificabilidad de tal magnitud destinado a logística, para combinar la mejora en los procesos de la cadena de suministro con el aislamiento térmico, la eficiencia energética y la reducción de emisiones", explica Rafael de Miguel, director académico de Zaragoza Logistics Center.

La calificación *passivhaus,* o casa pasiva en español, responde a un estándar de construcción de alta eficiencia energética, que tuvo su origen en Alemania durante los años noventa, siendo una etiqueta más habitual en la construcción de viviendas y, por lo mismo, no tan recurrente en materia logística. Además, este centro contará con un autoconsumo fotovoltaico de 1,5 megavatios, que le permitirá ser autosuficiente energéticamente, a lo que se añadirá un innovador sistema de almacenamiento de energía con pila de hidrógeno.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Zaragoza ha sabido aprovechar la ventaja de ser una ciudad estratégicamente ubicada a 300 kilómetros de las principales ciudades españolas y del sur de Francia. El gobierno de la región supo apostar por la oferta de suelo y servicios enfocados directamente a la logística, lo que ha revertido en la creación de otras plataformas logísticas distribuidas en puntos estratégicos de la región a lo largo de estos años de trabajo.

Susana Val, profesora asociada al Zaragoza Logistics Center, sostiene que, "fruto de esta ubicación estratégica son las inversiones de grandes multinacionales (...) que vieron el atractivo y los servicios complementarios de la comunidad para asentarse y crear importantes centros de distribución. Y a partir de ahí, tuvo lugar la llegada de muchas otras empresas que, atraídas por los servicios ofertados, han decidido implantarse y continúan implantándose en nuestro territorio".

Respecto a la conectividad, Zaragoza goza de conexiones de primer nivel no solamente por carretera. Cuenta con un ferrocarril de alta velocidad, transporte aéreo a través del aeropuerto que se sitúa entre los de mayor volumen de mercancías manejadas a nivel nacional, sumado a las varias infraestructuras como la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza) y la Terminal Marítima de Zaragoza (TmZ), con puertos marítimos peninsulares del lado Atlántico y Mediterráneo. Con todo esto, y dada la proximidad al resto de Europa, Zaragoza es un territorio clave, siendo uno de sus motores de desarrollo principales la logística española.

Los motivos por los que las empresas sienten atracción por la inversión en Zaragoza son la mano de obra calificada, el suelo y la conectividad logística.

Susana Val y Rafael de Miguel coinciden en que son muchas las prácticas logísticas sostenibles promovidas y llevadas a cabo en la región, tanto por parte de las empresas como a nivel público, logrando cada vez un ecosistema más sostenible en el ámbito de la movilidad de mercancías y de pasajeros.