

Como estaba programado

MOP confía en que entregará el Puente Chabunco a finales de este año

● El proyecto, que busca mejorar la infraestructura vial de Punta Arenas, tiene un costo actualizado de más de 6 mil 737 millones de pesos.

Pedro Escobar
pescobar@elpinguino.com

El Ministerio de Obras Públicas informó ayer que las obras de repo-

“

La obra se encuentra en una fase crucial, con un equipo de trabajadores dedicados a garantizar su finalización en el plazo establecido, es decir a finales de este año”.

Ministerio de Obras Públicas.

sición del Puente Chabunco estarán listas a finales de este año.

Así lo expresó la cartera a través de un comunicado, en el cual destacó que ya se ha cumplido con un 60% de avance en estos trabajos. “La obra se encuentra en una fase crucial, con un equipo de trabajadores dedicados a garantizar su finalización en el plazo establecido, es decir a finales de este año”, se señaló.

El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, expresó al respecto: “Esta es una obra crucial para mejorar la infraestructura vial de la entrada da la ciudad de Punta Arenas, que tiene como objetivo principal la reposición del puente que se encuentra ubicado en el km 18.259 de la Ruta 9 Norte, a 500 metros al sur del cruce con el camino de acceso al Aeropuerto

60% avance

lleva la obra, que ha enfrentado todo tipo de contratiempos en los últimos meses. La fecha de término del actual contrato es el 16 de noviembre de este año.

Presidente Carlos Ibáñez del Campo”, destacó el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández.

Monto

La cartera informó además que el monto actualizado de la obra es de seis mil 737 millones 247 mil 621 pesos, los cuales son financiados con montos sectoriales del MOP.

Agregó el MOP que la fecha del término contractual es el 16 de noviembre de este año.



MOP

Los trabajos en el puente han enfrentado múltiples problemas, pero el MOP espera concluirlos a finales de este año.

Trabajos

Actualmente, se están preparando las superficies para

pavimentar en los accesos sur y norte de la obra, colocando material y compactando

el suelo entre los kilómetros 18.2 y 18.180, y entre los kilómetros 18.350 y 18.500.