

Director general Juan Manuel Sánchez expuso en comisión de Obras Públicas del Congreso donde también participaron los alcaldes de Coronel, Lota, Santa Bárbara y Nacimiento.

Por Estefany Cisternas Bastias
 estefanycisternas@diarioelsur.cl

“Lo que hemos recibido de parte de la empresa es ninguna propuesta hasta el día de hoy”. Esto es lo que planteó el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, ayer en la Comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados, donde los alcaldes de las cuatro comunas involucradas en la Red de Hospitales del Biobío fueron invitados a participar para exigir información del estado actual del contrato que contempla esta construcción.

El proyecto enfrenta una compleja situación contractual, pero los involucrados acordaron encontrar una solución para el futuro de las obras, ya sea mediante un acuerdo con la empresa española OHLA o el ingreso de una nueva constructora. Esta situación lleva más de un mes sin solución, el 20 de marzo los alcaldes de Nacimiento, Lota, Coronel y Santa Bárbara alertaron del atraso en la construcción y desde entonces han mantenido diversas reuniones. Debido a esta situación, Concesiones acudió a la Comisión Arbitral, la que determinó que la empresa debía entregar un plan remedial en un plazo de 20 días dando garantía a los cuatro establecimientos de salud.

“Estamos ante un problema que generó una empresa. Es una empresa que incumplió un hito constructivo, se le dieron alternativas (...) exigimos un plan remedial. La empresa, incumpliendo ya el hito constructivo del 15%, se le solicita que nos ingrese rápidamente una solución, de cómo va a lograr en el poco plazo que



Alcaldes de Santa Bárbara, Nacimiento, Lota y Coronel presentaron sus puntos de vistas en el Congreso.

A la fecha, OHLA no ha presentado un plan para reanudar obras

Concesiones cuestiona intención de empresa de construir cuatro hospitales

queda cumplir con un rendimiento de obra que dé como resultado el avance esperado, pero resulta que lo que nos entregó durante todo ese tiempo fue una solicitud de modificación de contrato encubierta en un plan remedial”, advirtió el directivo.

FALTA DE RESPUESTA
 Ante esta realidad Concesiones

aclaró que aún hay opciones, de hecho, el contrato sigue vigente y no se han paralizado las obras.

Sánchez explicó que cuando una empresa incumple el contrato de Concesión el Fisco puede solicitar el plan remedial, pero no significa cambios al contrato original, ni más plazo, ni más dinero. Ante la Comisión Arbitral la empresa tiene derecho a dar sus descargas, pero también se esperaba una propuesta. “Lo que nos llegó de parte de la empresa es una serie de afirmaciones que establecen que las responsabilidades del atraso están en el MOP (Ministerio de Obras Públicas). Nosotros vamos a defender al Fisco hasta el último momento, lo que no descarta es que lleguemos a una solución que pueda ir en dos caminos. Uno, que nos presenten una propuesta, todavía estamos a tiempo; y dos, que decidan, porque hasta el momento no hemos recibido

La empresa entregó a la Comisión Arbitral una serie de afirmaciones que establecen que las responsabilidades del atraso son del Ministerio de Obras Públicas.

ni la estructura de financiamiento ni las instituciones que están financiando el proyecto, y seguramente esa es la razón porque hoy tienen un avance y un rendimiento de obra inferior al 1%”, relató el director de Concesiones en la Comisión.

CRITICAS

El alcalde de Coronel, Boris Chamorro; el alcalde de Lota, Jaime Vásquez; el alcalde de Nacimiento, Carlos Toloza; el alcalde de Santa Bárbara, Cristian Osés; y el gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman, participaron de la instancia en el Congreso y advirtieron su molestia por la falta de claridad en cuanto al proceso, la ausencia de datos específicos y las recurrentes reuniones en la capital sin resultados concretos. También se generó molestia por la ausencia de las autoridades ministeriales involucradas.

Reunión Concesiones

El martes los alcaldes de Nacimiento y Santa Bárbara, y el delegado presidencial Eduardo Pacheco, sostuvieron una reunión con Concesiones por el atraso.

“Nosotros viajamos más de 700 kilómetros y en esta comisión a nosotros se nos había informado que iba a estar presente la ministra de Obras Públicas, la cual no estuvo. La verdad es que nos vamos con la misma incertidumbre que tuvimos hace un mes atrás. Esperamos que esto se resuelva a la brevedad. Si la empresa concesionaria va a continuar con las obras o si llanamente se le va a poner fin a este contrato, y cuándo van a retomar un nuevo contrato”, expresó Toloza al finalizar la instancia.

El lunes 19 se llevará a cabo una nueva reunión, ahora en el Biobío, junto al gobernador, donde se espera contar con la presencia de la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

“Hemos llegado al poder legislativo a pedirle que le exija al ejecutivo, al Gobierno, que podamos avanzar con prontitud en conocer claramente los tiempos y los espacios para lo que va a significar la nueva construcción de la Red Hospitalaria más grande al sur del Biobío”, indicó Chamorro, destacando la relevancia que tiene este proyecto para todos.

DETALLES DEL PROYECTO

Según el sitio web de la empresa, el inicio de concesión fue en 2021. OHLA está a cargo del diseño, construcción, mantenimiento y operación de la infraestructura de los hospitales, así como el suministro e instalación del equipamiento médico. En conjunto, los cuatro centros hospitalarios con una superficie total próxima a los 135 mil metros cuadrados, aportarán 569 camas al sistema de salud y beneficiarán a una población de más de 400 mil personas. La inversión en el proyecto es de un valor próximo a los 400 millones de euros durante 19 años.