



El alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, junto al seremi de Transportes, Guillermo Ceroni, el gobernador regional, Pedro Álvarez-Salamanca, el alcalde de Linares, Mario Meza, y el alcalde de Curicó, George Bordachar, celebraron la iniciativa para impulsar la electromovilidad en el transporte público en el Maule.



En el frontis del edificio del Gobierno Regional se instalaron los modelos de buses eléctricos circularían en el 2027 en las cabeceras provinciales: Talca, Curicó y Linares.

ESTE AÑO SE FIRMARÁ CONVENIO ENTRE AMBOS ORGANISMOS

Con presentación de buses eléctricos el GORE y Ministerio de Transportes impulsan electromovilidad en el Maule

• El gobernador regional, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, explicó que tras la rúbrica, se hará la licitación de la compra de los buses en 2026, para en 2027 tener las primeras flotas en circulación en Talca, Curicó y Linares.

POR MARÍA FRANCISCA GARCÍA BASCUÑÁN
 FOTOS DE CARLOS ALARCÓN DUARTE

TALCA. Considerar la electromovilidad para el transporte público en el Maule, elemento fundamental para mejorar el servicio; reducir la contaminación atmosférica y acústica, ahorrar costos operativos y contribuir al cambio climático, es el impulso que se dará con la firma de un convenio que se suscribirá este 2025, entre el Gobierno Regional (GORE) y el Ministerio de Transportes, informó ayer el gobernador del Maule, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, quien junto al seremi de la cartera, Guillermo Ceroni, presentó cinco buses eléctricos a los alcaldes de Talca, Curicó y Linares, además de otras

autoridades regionales y la comunidad que circula por la Plaza de Armas y sus alrededores. En la actividad, el gobernador regional manifestó que es hora de hacerse cargo de la electromovilidad, motivo por el cual es una buena noticia para el transporte público, para la región y para las comunas de Curicó, Talca y Linares. “Es un programa que estamos elaborando desde el Gobierno del Maule. Estamos convencidos que es un tema que tenemos que llevar a cabo, somos la única región que todavía no parte con este tema y estamos con muchas ganas de poder avanzar”, recalzó. El seremi de Transportes,

en tanto, informó que estos recursos son verdaderas inversiones en beneficio de la gente. “Esto es producto de la primera conversación con el gobernador, para ver cómo lograr esto entre el Ministerio de Transporte y la Gobernación Regional, que significan recursos de la Ley Espejo que son presupuestos destinados absolutamente al transporte público. Esperamos que el Consejo Regional los apruebe”, explicó.

GREMIOS

Álvarez Salamanca, agregó que “con los gremios hemos conversado también y entiendo que ellos tienen mucho que decir en este proyecto, así que nosotros vamos a ser un facilitador en este tema. Este año, queremos dejar elaborado el convenio con

el ministerio de Transporte, el próximo año ya queremos empezar a licitar la compra de los buses y el subsiguiente, el 2027, ya debiesen estar las primeras flotas en nuestra región”. Por su parte, Ceroni manifestó que “el mensaje a los operadores, es que esto no representa ninguna amenaza, porque, en definitiva, también ellos van a postular y yo veo aquí, que los operadores, con quienes tuvimos una conversación, están interesados en postular a la licitación para que pueda entrar en vigencia el transporte eléctrico”.

REACCIONES

A su vez, el alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, señaló que “es importante valorar y relevar el trabajo del Gobierno Regional



El gobernador regional Pedro Álvarez Salamanca informó que este año quiere dejar firmado y licitar compra de buses en 2026, para que estén en circulación en 2027.

y el Ministerio de Transporte en esta iniciativa, que es complementaria a lo que ya se está avanzando, como es el perímetro de exclusión y lo que se está trabajando como comuna en el plan de movilidad sostenible. La electromovilidad hoy día es una obligación. Tenemos que procurar avanzar en esa dirección porque no solamente tiene que ver con cómo nos movilizamos, sino que también el cuidado y protección del medio ambiente. Nosotros iniciamos ya hace un par de años atrás con la movilización de los adultos mayores con electromovilidad y tenemos experiencia en Talca, pero lo que hoy día se va a hacer, es un cambio importante, porque se va a incorporar buses eléctricos en el transporte público. Yo creo que estamos trabajando de la manera correcta, en la dirección correcta, tanto el Gobierno Regional como los municipios”, destacó. Por su parte, el alcalde de Curicó, George Bordachar, recordó cuando ambas autoridades que lideran iniciativas eran parlamentarios y votaron estas leyes para que pudiéramos traer recursos para la región. “En ese sentido, como alcalde hoy día de la comuna de Curicó, espero que esto llegue para quedarse y seguir trabajando en conjunto. Tenemos que seguir trabajando y potenciando las regiones. Lo que venga más adelante se va a ir trabajando diariamente”. Finalmente, el alcalde de Linares, Mario Meza, reveló que en el año 2027-2028, su comuna tendrá electromovilidad tras la licitación de la administración completa de este servicio. “Es la única comuna en la Región del Maule, donde el servicio se va a licitar 100% y estamos muy contentos. Nueva tecnología, mayor movilidad, particularmente para los adultos mayores. Así es que solamente tenemos palabras de agradecimiento, porque el mundo va a este tipo de tecnología y la Región del Maule no se puede quedar con sus cabeceras provinciales atrás”, precisó.