

Ciudad

2027

se proyecta que será entregado el buque a la Armada nacional.

Catalina Poblete y Christian Kairies
 contacto@diarioconcepcion.cl

El primer buque del proyecto de construcción naval "Escotillón IV", ejecutado por Asmar, alcanza cerca de un 90% de avance en su estructura. Así se dio a conocer por parte de la propia empresa estatal.

Esto se da en el marco de una iniciativa mayor que contempla una primera fase de fabricación de dos unidades, con una inversión de 409,9 millones de dólares. La construcción del segundo barco está programada que comience en junio de 2025, con entrega estimada para 2030.

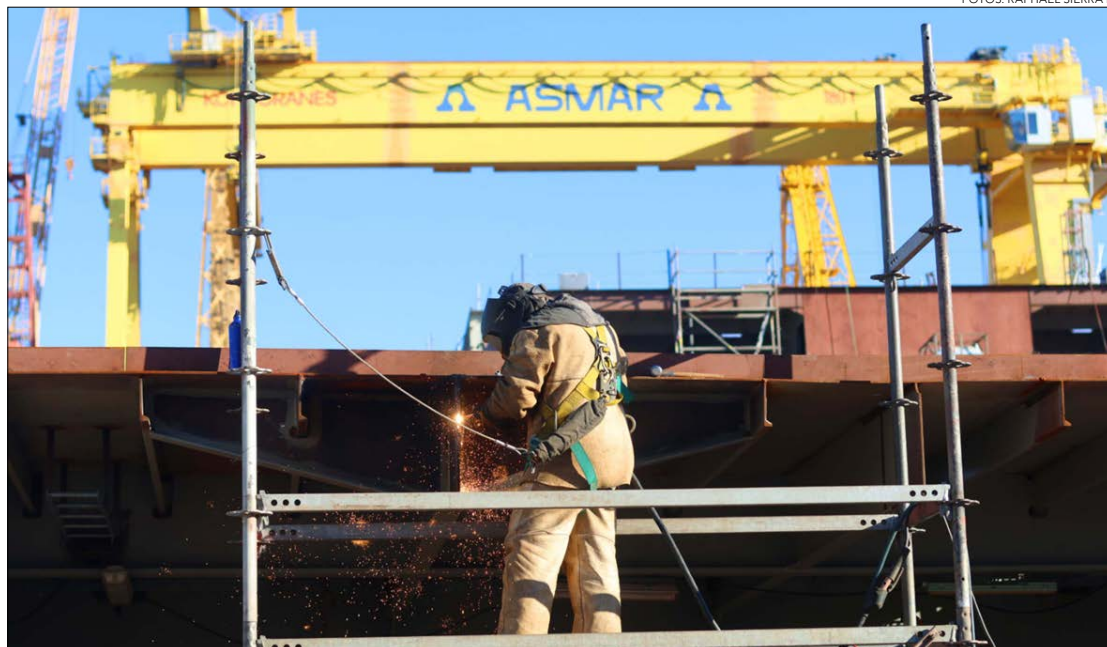
Así, ambos buques tienen por objetivo renovar la flota y reemplazar, por ejemplo al transporte Aquiles, nave también construida por Asmar en 1988 y que ya cumplió su vida útil.

"Este es un astillero que provee empleo a unas 2.500 personas, de las cuales 530 están directamente involucradas en la construcción naval (...) A eso tenemos que adicionarle un número diario que anda, aproximadamente, en 120 contratistas, con lo cual podríamos decir que la mano de obra directa del proyecto es alrededor de las 650 personas a la fecha", dijo Rafael Castillo, administrador de Asmar-Talcahuano.

En tanto, respecto a la primera nave, "hemos tenido la oportunidad de mostrar los avances (...) Está en un nivel de un 40% en lo global, pero estructuralmente podríamos decir que vamos casi en un 90%, lo cual nos debería llevar a conducir exitosamente el lanzamiento de este buque al agua el próximo 28 de enero", precisó Castillo.

Una vez que el buque sea lanzado al agua, el avance general alcanzará aproximadamente el 50%, restando aún una serie de trabajos técnicos clave, como la instalación de cables, cañerías y la ejecución de pruebas en sistemas complejos. Estos procesos permitirán completar su alistamiento operativo con miras a su entrega oficial a la Armada en diciembre de 2027.

En tanto, el seremi de Economía, Javier Sepúlveda, precisó que este proyecto "genera efectos significativos sobre la economía regional, puesto que está encadenado productivamente con una diversidad de sectores económicos, ya que se trata de proyectos intensivos en el uso de capital, equipamiento y también de capital humano avanzado, de alto nivel de cualificación, lo que le otorga un valor y mérito que merece ser destacado".



FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.

FASE CONTEMPLA DOS NUEVAS UNIDADES PARA LA ARMADA

Primer buque del proyecto "Escotillón IV" presenta 90% de avance en construcción estructural

Autoridades visitaron las obras que se llevan adelante en la planta de Asmar-Talcahuano. La mano de obra directa es de más de 600 personas.

Segundo buque

En la misma línea, respecto al segundo buque, que se encuentra en una fase menos avanzada, se dijo que se comenzará con la construcción de los bloques estructurales una vez que se realice el desplazamiento al agua de la primera unidad

recién mencionada.

"El timing del segundo buque es que pretendemos iniciar el corte de las primeras planchas en junio de este año (...) Lo vamos a poner en grada una vez que lancemos el otro buque el 28 de enero, así que el timing va a ser más o menos partir cortando

a contar de junio, armando bloques y después empezar a colocar bloques en grada a contar de enero del año siguiente", dijo Castillo.

La botadura al mar del segundo buque está programada para el año 2027, conforme al calendario actual del proyecto, el cual podrá ser ajustado en función del ritmo de avance que se registre durante las distintas etapas de construcción.

Así, como se informó anteriormente, cada buque tendrá una eslora (largo) de 110 metros, una manga (ancho) de 21,8 metros y un desplazamiento de casi 8 mil toneladas, siendo equipados con propulsión diésel-eléctrica de 11.200 kW y una

potencia eléctrica de 6.000 kW. Podrán alcanzar una velocidad máxima de 18 nudos y navegar durante 40 días consecutivos con una autonomía de 7.000 millas náuticas.

Valor agregado y aprendizaje

"El proyecto Escotillón da un valor agregado no solo a la Armada, sino también a la región y al país. No solo quedan los recursos, sino también el know-how ('saber-hacer'), la capacidad industrial y técnica, y el desarrollo de pymes y otros esfuerzos que pueden generar un impacto significativo en este esfuerzo nacional, que resulta altamente relevante para la Armada de Chile", agregó el contralmirante y comandante en jefe de la Segunda Zona Naval, Arturo Oxley.

Además, la seremi del Trabajo, Sandra Quintana, dijo que "todo esto es aprendizaje para nosotros ir viendo cuáles son los operarios que a futuro se van a necesitar, cuáles son los oficios nuevos a los cuales nosotros podríamos capacitar y abrir esas nuevas puertas que se requieren para insertar reinsertar también a las personas en el mundo laboral".

Por último, Quintana dijo que se está llevando a cabo una revisión de la política nacional del Sence en relación con las capacitaciones, debido a que las demandas del mundo laboral han cambiado significativamente en los últimos cinco años.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl