

# Exponen inquietud por “efectos negativos” de bypass de Los Lagos

PRENSA SENADORA MARÍA JOSÉ GATICA



EN LA SESIÓN DEL MIÉRCOLES DE LA COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS DEL SENADO FUE ABORDADO EL PROYECTO BYPASS PARA LOS LAGOS. PARTICIPARON REPRESENTANTES DE LA COMUNA.

## ANTE COMISIÓN DEL SENADO.

**Senadora María José Gatica, alcalde Víctor Fritz y Mesa de Trabajo que se opone al proyecto apuntan a su alto costo y plantean alternativas. La iniciativa forma parte de la concesión de la Ruta 5 Sur tramo Temuco-Río Bueno, la cual ya fue adjudicada.**

**María Alejandra Pino C.**  
[mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl](mailto:mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl)

**L**a Comisión de Obras Públicas del Senado, que preside la senadora por Los Ríos, María José Gatica, abordó el proyecto de bypass en Los Lagos. En la ocasión fue cuestionado el alto costo de la obra y se solicitó al Ministerio de Obras Públicas que informe cuál es la rentabilidad social de esta iniciativa, enmarcada en la concesión Temuco-Río Bueno de la Ruta 5 Sur, la cual ya fue licitada y adjudicada.

Escuchar a representantes de la Mesa de Trabajo “No al Bypass” fue parte de las mate-

rias incluidas en la última sesión de la Comisión realizada en el Congreso el miércoles.

Hasta allí llegó el alcalde de Los Lagos, Víctor Fritz, acompañado por el administrador municipal Cristian Arriagada, el director de Desarrollo Comunitario David Rodríguez y el concejal Carlos Carrillo. Además, asistieron el consejero regional Juan Carlos Farías e Isidro Cuevas, dirigente vecinal y representante de la Mesa. De forma telemática se sumó el director general de Concesiones del MOP, Juan Manuel Sánchez.

El jefe comunal y representantes de la Mesa de Trabajo “No al Bypass” expusieron las implicancias negativas que -a

su juicio- este proyecto tendría para la comuna: los impactos sociales, medioambientales y socioeconómicos que generaría el eventual alejamiento de Los Lagos respecto de la Ruta 5 Sur, vía estructural y columna vertebral del desarrollo del sur de Chile, según plantean.

Sobre esta reunión, el alcalde destacó que es fundamental agotar todas las instancias para lograr resultados que realmente respondan a las necesidades de los vecinos, “en esa sesión tuve la oportunidad de intervenir, detallando gran parte de las inquietudes de nuestra administración y también presenté sus puntos la Mesa de Trabajo ‘No al Bypass’, confiamos en que nuestras observaciones se-

“

El objetivo del encuentro fue exponer nuestras preocupaciones sobre el proyecto de concesión del tramo Temuco-Río Bueno, y en particular la construcción del nuevo bypass...”

**Víctor Fritz**  
Alcalde de Los Lagos

rán bien recibidas. Además, el contrato de concesión aún se encuentra en toma de razón de la Contraloría General de la República, por lo que estamos a

## 27 de mayo

la Dirección General de Concesiones presentará ante el Concejo Municipal de Los Lagos el estado del proceso y las vías legales que permiten, en su caso, revertir esta decisión.

(viene de la página anterior)

tiempo de revertir una decisión que, de no corregirse, podríamos lamentar. Un bypass de estas características sería el fin del desarrollo para la comuna de Los Lagos”.

En tanto, la senadora cuestionó que “no puede ser que una renovación cueste lo mismo que construir desde cero. Esto requiere explicación técnica y transparente”.

Mientras que el consejero regional Juan Carlos Farías declaró que “nos sumamos a la solicitud de revisión de este proyecto. Es fundamental que las decisiones de infraestructura vial respondan al desarrollo integral y no dejen atrás a nuestras comunas”.

### POSICIÓN DEL MUNICIPIO

Tras este encuentro el alcalde Víctor Fritz profundizó en la postura del municipio respecto del proyecto y en los alcances que podría tener para la comuna.

Al respecto, señaló que si bien el proyecto es necesario para el mantenimiento general de la Ruta 5, el trazado que se seleccionó es una alternativa que -indicó- “saca a Los Lagos del mapa, generando desinterés de inversionistas privados, bajo desarrollo económico, entre otros, como lo ocurrido en el bypass de Lanco con muy malos resultados”.

“Una de las preocupaciones constantes ha sido el argumento utilizado al cual se basa en la actualización de la norma sismica para nuestro puente y el diseño geométrico de la ruta, siendo ello sólo una parte inferior de lo que involucra una iniciativa de esta envergadura”, complementó.

En esa línea, apuntó también a los costos del proyecto. Y al respecto dijo que “nuestro equipo técnico nos manifiesta que es de toda lógica la actualización de estos elementos estructurales, cuando se realizan estas mantenciones generales. Pensar que el costo de la concesión está cerca de los 900 millones de dólares y que el nuevo bypass corresponde a más del 40 por ciento de la inversión total nos preocupa, porque podríamos aprovechar la inversión de la concesión para mejorar los problemas de conectividad interurbana que hoy tiene Los Lagos”.

Frente a ese escenario, el alcalde afirmó que esta administración municipal rechaza la

## 836 millones de dólares

es la inversión que considera la concesión de la Ruta 5 Sur tramo Temuco-Río Bueno y que incluye el bypass de la comuna de Los Lagos.

## 2027 es el año

en que se estima el inicio de las primeras obras viales en el marco de la nueva concesión de la Ruta 5 Sur tramo Temuco-Río Bueno.



MESA DE TRABAJO “NO AL BYPASS” CONTINÚA DESARROLLANDO ACTIVIDADES EN OPPOSICIÓN AL PROYECTO QUE SERÁ EJECUTADO EN LA COMUNA DE LOS LAGOS.

“

Antes de avanzar con un trazado que excluya comunas, invirtamos en mejorar el acceso a la capital regional, que sigue dependiendo de una ruta colapsada...”

**María José Gatica**  
Senadora por Los Ríos

“

Es fundamental que las decisiones de infraestructura vial respondan al desarrollo integral y no dejen atrás a nuestras comunas...”

**Juan Carlos Farías**  
Consejero regional

propuesta del bypass. Esto explicó: “debido a la desinformación que marcó la instancia de participación ciudadana donde existía confusión entre afectación y expropiación y a la ausencia de un análisis riguroso sobre cómo cada alternativa impactaría el desarrollo comunal”.

Por lo tanto -comentó- solicitan retomar y evaluar nuevamente la opción de ensanchamiento de la Ruta 5 que atraviesa la comuna.

### ALTERNATIVA

Esta última es la alternativa que respalda la administración municipal. El ensanchamiento de la Ruta 5 y normalización del puente dialoga directamente con el desarrollo demográfico y económico de la comuna, correspondiendo en buena medida a la “opción 1” planteada en la consulta ciudadana, señaló el alcalde Víctor Fritz.

En ese sentido, dijo que la región desconoce que Los Lagos sólo cuenta con una vía de desplazamiento oriente-poniente (la calle Quinchilca, para vialidad ruta T-39), la cual precisó: “hoy se encuentra colapsada en diversos horarios”.

“La ‘opción 1’ incluía soluciones integrales como el mejoramiento del enlace norte en Quinchilca, un enlace sur en el sector Los Pinos y un paso elevado en calle Conductor Núñez. Estas mejoras eran indispensables, especialmente considerando la construcción del nuevo hospital en el oriente y los grandes proyectos habitacionales en esa misma zona. Si bien implicaban afectaciones y expropiaciones, cuyos costos fueron infravalorados, respondían al crecimiento comunal y a la urgente necesidad de vías



PROYECTO ESTÁ INSERTO EN CONCESIÓN RUTA 5 SUR TRAMO TEMUCO-RÍO BUENO.

### MOP: características y plazos

Desde el Ministerio de Obras Públicas en Los Ríos explicaron que la construcción del nuevo bypass para la comuna de Los Lagos corresponde a un proyecto inserto en las obras que considera la nueva concesión de la Ruta 5 Sur tramo Temuco-Río Bueno, que fue recientemente adjudicada a la empresa concesionaria Costanera SPA. La iniciativa de bypass -detallaron- cuenta a la fecha con un anteproyecto, el que posteriormente debe pasar a diseño de ingeniería de detalle, proceso que incluirá la instancia de participación ciudadana respectiva, donde se revisarán los alcances de la obra. El plazo estimado para ejecutar las primeras obras viales que considera la nueva concesión va entre los años 2027 y 2033.

internas. No obstante, fueron descartadas y por una desinformación colectiva se inclinó la balanza hacia la ‘opción 3’ (bypass)”, sostuvo.

En base a ese análisis, afirmó que, convencidos de la solidez técnica de la “opción 1”, “seguiremos luchando hasta el final para que Los Lagos crezca con soluciones coherentes, sostenibles y verdaderamente beneficiosas para sus vecinos”.

En tanto, la senadora Gatica apuntó a redirigir los recursos del bypass hacia el fortalecimiento de los accesos de doble calzada a Valdivia, una demanda que -aseguró- es ampliamente respaldada por los habitantes de la región y que sí presenta un impacto directo en conectividad y desarrollo.

“Antes de avanzar con un trazado que excluye comunas, invirtamos en mejorar el acce-

so a la capital regional, que sigue dependiendo de una ruta colapsada”, expuso.

### COMUNIDAD

Consultado acerca del diálogo con la comunidad laguna, el alcalde detalló que se ha reunido con la Mesa de Trabajo “No al Bypass”, integrada por un grupo de vecinos que -dijo- “comparten nuestras preocupaciones”.

“Ellos expusieron sus reparos al proyecto ante la Comisión de Obras Públicas y yo, como autoridad comunal, he manifestado públicamente mi rechazo a la alternativa del bypass por los motivos ya señalados. Al mismo tiempo, hemos conversado con aquellos residentes que apoyan el bypass, preocupados por las afectaciones y expropiaciones que implicaría la ‘opción 1’. Es fundamental sentarnos a dialogar más con todas las comunidades, transparentar las verdaderas consecuencias que traería un bypass irreversible y educar para generar conciencia. Debemos trabajar unidos por el futuro de Los Lagos”, subrayó.

El próximo martes 27 de mayo, la Dirección General de Concesiones presentará ante el Concejo Municipal el estado del proceso y las vías legales que permiten, en su caso, revertir esta decisión, según informó ayer el alcalde Víctor Fritz. ☞