

Licitación ruta Santiago-Valparaíso

Ruta 68: MOP desembolsa US \$1.600 millones a Sacyr

Joaquín Pérez Salvo

Ampliación de la capacidad vial, dos nuevos túneles de dos pistas en Lo Prado y Zapata, pódicos de telepeaje y nuevos retornos. Eso es parte del proyecto que se adjudicó a través de una licitación la firma Sacyr Concesiones.

El proyecto correspondiente a la concesión "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar" de la Ruta 68, busca mejorar el estándar del tramo de 141 km de extensión que conecta a las regiones Metropolitana y Valparaíso. Adicionalmente, contempla nuevos enlaces, pasarelas, puentes, paraderos de buses, circuitos peatonales y obras para mejorar la seguridad vial y peatonal.

"Es una de las licitaciones más grandes que ha ejecutado el ministerio de Obras Públicas en toda su historia y que busca resolver importantes desafíos en infraestructura y conectividad", afirmó el gerente general de Sacyr Concesiones Chile, Fernando Ruiz de la Torre.

El proyecto considera una inversión de US\$1.600



millones aproximadamente y el 1 de julio comenzará a operar la concesión de autopistas que durará los próximos 30 años. La compañía actualmente también está a cargo de la concesión Autopista San Antonio Santiago, Ruta 78 y Ruta de la Fruta.

Entre otros proyectos de Sacyr están la operación de cinco aeropuertos; 10 rutas en operación; siete hospitales en diferentes fases de ejecución; cinco plantas sanitarias que cubren el ciclo completo del agua y la construcción del Nuevo Puente Ferroviario para EFE, obra que reemplazará la actual estructura que cuenta con más de 130 años.