

E

Editorial

Uso de la bicicleta

El mayor uso se observa de preferencia en el segmento joven y entre quienes distribuyen alimentos.

S es evidente que ha habido una importante alza del uso de la bicicleta como medio de transporte, donde también ha influido la red de ciclovías que se han construido. No contaminar el medio ambiente y hacer ejercicios son solo algunas de las razones que han llevado a que cada día más personas decidan andar en estos vehículos de dos ruedas.

El mayor uso se observa de preferencia en el segmento joven y entre quienes distribuyen alimentos a través de aplicaciones. Pero los ciclistas critican también la falta de seguridad para el desplazamiento, por los baches en las calles, el mal estado de algunas calles y la agresividad de los automovilistas. Es preocupante la cantidad de accidentes que se han registrado, ya que los ciclistas siguen siendo unos de los usuarios más vulnerables en el tránsito, por lo

Es preocupante la cantidad de accidentes que se han registrado. que es importante tomar las medidas necesarias para pedalear seguro en la vía.

La Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset) ha señalado que el 3% de los fallecidos en el tránsito son ciclistas. Solo durante el año 2022, la bicicleta participó en 2.866 siniestros viales y resultaron 61 ciclistas fallecidos y 2.399 lesionados en todo el país. También resulta preocupante que un estudio realizado por Datavoz, la Asociación Chilena de Seguridad y Conaset, detectó que un 39% de los conductores de ciclos no ocupan casco al circular por la calle. La investigación abarcó a más de 13 mil ciclistas, a lo largo de todas las capitales regionales, de los cuales la gran mayoría conducía bicicleta (95%), el resto se compuso de scooters (4%) y bicicletas con carro (1%).

La red de ciclovías que se ha construido ha ayudado al mayor uso de la bicicleta, lo que se ha visto incrementado por la aparición del delivery. No obstante, las cifras de utilización de ese medio permanecen por debajo de lo que muestran países europeos y asiáticos, por lo cual queda mucho por avanzar.