



## Chofer que fue atropellado por grúa horquilla en el muelle está grave

Accidente se produjo en una faena de carga. Dirigente de la caleta dijo que tomarán medidas de seguridad y la Armada abrió investigación.



SINDICATO SAN PEDRO ADMINISTRA EL MUELLE Y ZONAS ALEDAÑAS.

Juan Olivares Meza  
 cronica@lidersanantonio.cl

1

En el corazón del muelle de la caleta de pescadores Pacheco Altamirano de San Antonio las faenas no se detienen ni con la bruma ni con el viento y fue precisamente en medio del trajín de cajas y motores, que un zarpa de maquinaria pesada dejó a Pablo Peredo, un conocido chofer de la caleta, tendido en el cemento, herido de gravedad.

El accidente ocurrió durante la carga de conte-

“El operario de la horquilla le pidió al chofer del camión que abatiera el espejo, para poder maniobrar mejor, y en eso el conductor se movió por la misma orilla y el horquillero no lo vio y lo atropelló”,

Joel Sepúlveda

**1 tonelada pesan las cajas que se usan para transportar la jibia, por eso se necesitan gruas.**

nedores utilizados para transportar jibia. Las cajas, de más de mil kilos cada una, son movidas con grúas horquillas que se desplazan entre camiones por la explanada y en uno de esos movimientos, la máquina embistió a Peredo, quien ahora pelea por su vida en un hospital de Valparaíso.

“Estas grúas se mueven en un metro cuadrado”, dice Joel Sepúlveda, presidente del Sindicato de Pescadores Artesanales San Pedro, responsable de la administración del sector donde ocurrió el atropello.

### EL ACCIDENTE

Sobre el accidente, el dirigente de los pescadores relató a Diario El Líder que “vino este chofer a buscar unas cajas vacías que habían quedado en la explanada, esas cajas estaban cargando cuando ocurrió el accidente. Por lo que dicen las personas que estaban en el lugar cuando pasó esto, el operario de la grúa horquilla le pidió al



EL ACCIDENTE OCURRIÓ EN LA EXPLANADA DE ACCESO AL MUELLE DE LA CALETA DE PESCADORES DE SAN ANTONIO.



JOEL SEPÚLVEDA, PRESIDENTE DEL SINDICATO SAN PEDRO.

chofer del camión que abatiera el espejo, que lo moviera para poder maniobrar mejor y en eso el conductor se movió por la misma orilla del espejo y el horquillero no lo vio y lo atropelló con la máquina”.

Pablo Peredo no es un desconocido entre la diversidad de personas que a diario se mueven por el muelle. El comerciante es uno de los tantos rostros que, con discreta rutina, participa en la cadena que une el océano con los mercados. Hoy, en cambio, es símbolo de un accidente que todos piensan que po-

dría haberse evitado.

“Nosotros accedimos a la petición de cinco comerciantes que trabajan la jibia aquí en el muelle. Pero como ha subido la captura, se necesitó maquinaria más pesada para mover las cajas. Ellos trajeron la grúa, una más grande que la que habíamos visto antes, y no avisaron a nadie. Simplemente la metieron a trabajar porque era lo que se necesitaba”, dijo Joel Sepúlveda.

El espacio en la explanada es estrecho para este tipo de faenas, diseñado para el esfuerzo humano

“Esta misma semana tenemos que empezar a implementar medidas de seguridad para evitar que ocurran este tipo de accidentes”,

Joel Sepúlveda

más que para maquinarias. Y aunque el sindicato no contrató la máquina, hoy carga con parte de la responsabilidad de administrar un sector donde nuevas normas de seguridad tendrán que ser implementadas.

**-Me imagino que van a tomar alguna medida con esto que pasó.**

-Claro que se van a tomar medidas de seguridad, eso que mencionas es muy importante porque debido a este accidente hay un sumario que está haciendo la Gobernación Marítima y

ya nos citaron a declarar por lo que pasó, ya que este sector lo administramos nosotros como sindicato de pescadores San Pedro. Tuvimos algunas reuniones y nos dieron indicaciones sanitarias que tenemos que implementar y todo eso está en proceso. También tuvimos una reunión con la directiva, con las comisiones que trabajan en el sindicato y yo creo que esta misma semana tenemos que empezar a implementar medidas de seguridad para evitar que ocurran este tipo de accidentes.

### SUMARIO DE LA ARMADA

La gravedad del accidente motivó una investigación de la Gobernación Marítima. Ya se iniciaron las primeras declaraciones y el sindicato se comprometió a implementar medidas correctivas.

Nuestro diario hizo las consultas en la Capitanía de Puerto de la Armada de Chile en San Antonio, desde donde informaron que en el transcurso de esta semana darán a conocer algunos detalles de la investigación.