



Primer día de desvío en Av. Prat trajo un nuevo taco a Conce

Hubo congestión temprano por la mañana y después de las 18 horas tras el cierre de Av. Padre Hurtado, por obras de conexión de Puente y Av. Chacabuco.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Con un nuevo punto de atochamiento en las calles de Concepción se encontraron ayer muchos penquistas que se dirigían desde el centro hacia Chiguayante, debido al cierre transitorio de parte de la Av. Padre Hurtado, y que obligó a hacer uso de parte de Av. Arturo Prat, ahora en dirección Pedro de Valdivia.

Debido a trabajos en el marco de las obras de conexión del Puente Bicentenario con Av. Chacabuco, ayer comenzó a efectuarse el desvío desde Av. Padre Hurtado a la altura de calle Cochrane, obligando a conductores del transporte público y particular a desviarse y seguir por Av. Prat, utilizando parte de la reversibilidad de esta última arteria para seguir hacia Chiguayante.

Dichos desvíos generan por cierto un nuevo foco de congestión en la capital penquista, tal como se pudo apreciar durante la mañana y durante la tarde de ayer.

“No sabía de este desvío, tenía hora al médico

“
Pedimos a nuestros vecinos y vecinas que se planifiquen, u opten por vías alternativas”.

Héctor Muñoz, alcalde de Concepción.



EL ATOCHAMIENTO EN CALLE COCHRANE ANTES DE LLEGAR A ARTURO PRAT, LO QUE SE HIZO EVIDENTE EN HORAS DE LA TARDE.

en el Sanatorio y llegué atrasada. Iba en el Uber y al llegar a Chacabuco con Prat estuvimos en el taco unos 10 minutos, ahí se me pasó la hora”, contó Roxana Pinto, quien viajó desde el sector Las Salinas hasta el recinto médico en un vehículo de aplicación, y como vive lejos del sector, no sabía del desvío”.

“Habrás que acostumbrarse nomás, total es por algunas semanas y se había anunciado. Al menos nosotros de la locomoción colectiva estábamos al tanto, así que hay que armarse de paciencia nomás, un nuevo taco en la ciudad ya nos da lo mismo”, se lo tomó con calma Eduardo, conductor de microbús Las Galaxias, cuyo recorrido cubre a día-



DESVIÓ EN CALLE PADRE HURTADO POR LAS OBRAS.

rio cubre entre Chiguayante y Talcahuano.

PROGRAMARSE

Autoridades tanto de la Seremi de Obras Públicas.

como del municipio, reconocieron que los desvíos, si bien implicarán algún tipo de congestión, son necesarios para dar continuidad a los trabajos de



VEHÍCULOS VIRANDO DESDE PADRE HURTADO HACIA COCHRANE. FOTOS: JOSÉ MANUEL CASTILLO

AVANCE

Un 63% de avance presentan las obras de conexión del Puente Bicentenario y Av. Chacabuco, lo que implica que el proyecto entra en su recta final, proyectado para estar operativo a finales de 2025. “Por eso es tan importante efectuar estos desvíos. Este es un hito trascendental, esta obra va a significar la unión final entre el puente Bicentenario y la ciudad de Concepción”, dijo Hugo Cautivo.

cable la exigencia que había en materia de uso exclusivo. Todo esto es parte de un trabajo coordinado en que se exige colaboración, y por eso llamamos a transitar con cuidado, con mucha cautela, porque sabemos que es un punto sensible y neurálgico en materia de vialidad y estas intervenciones van a generar algún grado de dificultad”, expresó el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo.

“Sabemos que el cierre de calle Padre Hurtado genera molestias, pero pedimos a nuestros vecinos y vecinas que se planifiquen con anticipación, opten por vías alternativas y mantengan la paciencia. Estas obras son parte del tramo final del Puente Chacabuco, una infraestructura clave que facilitará enormemente el desplazamiento vial en nuestra ciudad. Estamos construyendo una mejor conectividad para todos los penquistas y estos avances requieren de compromiso y comprensión”, añadió el alcalde penquista, Héctor Muñoz. 📍

3
semanas es el periodo estimado que se extenderá los desvíos producto de trabajos.

conexión del puente y la transitada Av. Chacabuco. “Estamos organizados y coordinados tanto con el municipio, Carabineros, y también con la empresa contratista difundiendo estos desvíos. La locomoción también tendrá que efectuar estos desvíos. Es importante entender que en estos primeros tramos, que son aproximadamente dos cuadras, ya está coordinado el uso de las vías exclusivas y no será apli-