

Carabineros de Toltén debe acudir a otras comunas para cargar combustible por falta de estación de servicio en convenio con institución



El diputado Miguel Mellado denunció esta problemática y manifestó su preocupación al respecto dada la situación que se vive en dicha comuna de La Araucanía. Por lo anterior, el congresista ofició al General Director de Carabineros, Marcelo Araya, para conocer qué otras comunas a nivel nacional sufren esta situación con el fin de buscar soluciones con los convenios vigentes.

El diputado Miguel Mellado denunció que Carabineros de Toltén y sus localidades como Queule, deben acudir a otras comunas como Pitufquen o San José de la

Mariquina, en la región de Los Ríos, para poder cargar combustible en los vehículos policiales. ¿El motivo? dicha ciudad costera no cuenta con estación de servicio Coppec, la cual se encuentra en convenio con la institución a lo largo del país.

A juicio del parlamentario, esto genera “pérdidas de tiempo” en los traslados para poder echar bencina en los móviles pero además, Mellado señaló que estos vehículos deben estar en la comuna para atender alguna emergencia en el lugar, teniendo un tiempo de respuesta razonable, lo cual no ocurre si

el vehículo se encuentra en otra zona para contar con combustible.

Por lo anterior es que el diputado Miguel Mellado ofició a Carabineros para solicitar información al respecto. En el documento, Mellado expresó su preocupación por la situación que enfrentan estas localidades, especialmente aquellas más apartadas, donde no existe presencia de estación de servicios que pertenecen a las empresas proveedoras adjudicadas por convenio.

Además, Mellado agregó que “esta situación también genera mayores gastos operacionales, al obligar a los vehículos policiales a trasladarse a otras comunas para abastecerse, comprometiendo no solo los recursos si no que la operatividad policial. Nosotros sabemos la eficiencia de Carabineros pero con estos detalles, no pueden responder por fuerza mayor cuando las familias los necesitan”.

En este sentido, el diputado Mellado también expresó

que en sectores con una dotación limitada de personal y de vehículos, estas dificultades “afectan seriamente la capacidad de respuesta ante las necesidades de la ciudadanía”. Sin embargo, a modo de mejorar esta situación, el congresista solicitó un catastro actualizado de las unidades policiales afectadas, con el fin de generar alternativas que mejoren la logística, optimizando en los recursos humanos y económicos.

“Esta es una problemática que es real y por lo mismo es importante que esto se considere en las próximas

licitaciones para evitar este tipo de situaciones. La idea es garantizar que todas las unidades policiales del país cuenten con alguna alternativa de abastecimiento cercana y no a kilómetros como está ocurriendo en La Araucanía”, señaló Miguel Mellado, agregando que “es fundamental que cada cuartel cuente no solo con las condiciones básicas sino que también con este tema logístico y operativo que permitan cumplir adecuadamente su labor. No puede ser que la falta de bencina esté limitando la seguridad”, afirmó el legislador.