

# “Compatriotas, miremos y proyectémonos en nuestro mar”

**POR JUAN ANDRÉS DE LA MAZA,  
Almirante Comandante en Jefe de la Armada.**

Este Mes del Mar tiene un componente que va más allá de lo histórico que es recordar y fortalecer el espíritu nacional con la gesta de Prat junto a la figura de los héroes de Iquique y Punta Gruesa.

Esos ejemplos de entrega, valentía y de enfrentar las adversidades con ingenio y patriotismo se ven reflejados en cada una de las tareas que cumple la Armada con sus hombres y mujeres que dan vida a la institución.

Desde nuestros inicios como nación, quedó definido el carácter marítimo de Chile. No por casualidad ha sido ese mirar al mar lo que nos ha dado una visión y apertura al mundo por vía marítima y es en este contexto que cobra relevancia que seamos un país que ha emprendido en la construcción naval; más aún, debiéramos ser una potencia en esta materia, y a eso apuntamos. Construimos buques desde la segunda mitad del siglo XX y muchos de ellos siguen operando en óptimas condiciones, lo que da cuenta del profesionalismo y de la excelencia de nuestros astilleros.

Precisamente, a inicios de este 2025, el gobierno promulgó la Política Nacional Continua de Construcción Naval, sustentada en un plan desarrollado por la Armada que no solo es para construir buques para la Marina, sino que abre un abanico de posibilidades para naves de uso civil, industrial y de transporte.

Esta política es clave para la conectividad del país, ya que extensas zonas del Chile continental e insular se conectan vía marítima.

En consecuencia, este hito garantiza, como política de Estado, que los buques que el país necesite puedan construirse en territorio nacional, impulsando el desarrollo tecnológico, la industria, el empleo, fomentando la inversión y la colaboración público-privada.

En este contexto, debemos dimensionar el rol de la Armada, más allá de su misión fundamental que es la defensa y resguardo de la soberanía de la nación, y es que cumple, además, un papel irremplazable como el mayor operador logístico para zonas extremas como la Antártica, y los territorios insulares de Rapa Nui y el archipiélago de Juan Fernández.

Pero también la Marina de Chile está preocupada y ocupada de un tema relevante para el futuro inmediato de nuestro mar, como es resguardar y promover el cuidado y su uso sostenible.

Qué duda cabe, Chile es un país marítimo y tal como lo definiera O’Higgins, el futuro de la nación está en el mar.

