



*"Mi querido corazón:  
Desde que me separé de ti, pasa el tiempo con una lentitud insoportable, años se me hacen las horas, siglos los días, esperando ansioso aquel día en que pueda estrecharte contra mi corazón"*

Carta de Arturo Prat a Carmela Carvajal  
Puerto de Mejillones, 31 de julio de 1873

*Monitor "Hudscar"  
Pisagua, Junio 2 de 1879*

*Dignísima Señora:  
Un sagrado deber me autoriza a dirigirme a Uld. y siento profundamente que esta carta, por las luchas que va a rememorar, contribuya a aumentar el dolor que hoy justamente debe dominarla.*

*En el combate naval del 21 del próximo pasado, que tuvo lugar en las aguas de Iquique entre las naves peruanas y chilenas, su digno y valeroso esposo el capitán de fragata don Arturo Prat Chacón, comandante de la "Esmeralda", fue como usted no lo ignorará ya, víctima de su temerario arrojo, en defensa y gloria de su Patria.*

*Deplorando sinceramente tan infausto acontecimiento, y acompañándola en su dolor, cumplo con el penoso y triste deber de enviarle las para Uld. inestimables prendas, que se encontraron en su poder y que son las que figuran en la lista adjunta. Ellas le servirán indudablemente de algún pequeño consuelo en medio de su gran desgracia, y por eso me he anticipado en remitírselas.*

*Reiterando mis sentimientos de condolencias, logro, señora, la oportunidad para ofrecerle mis servicios, consideraciones y respetos.*

*De Uld. muy afectísimo y seguro servidor*

*Miguel Grau*



# Combate Naval de Iquique 21 Mayo 1879

Desde el abordaje de Arturo Prat al Huáscar como un acto temerario para intentar revertir el curso de los acontecimientos y la mantención de la bandera chilena en la cima del mástil como reflejo que la rendición no tenía cabida, para la tripulación, elevaron al «Almirante Prat al panteón de los Héroes Nacionales» y a la corbeta Esmeralda como ícono de que David puede vencer a Goliat.

Esa mítica leyenda se hacía realidad en las aguas del sur del océano Pacífico, donde una modesta nave de madera ya vieja se imponía, inesperadamente, a un acorazado blindado varias veces más grande.

**¿Cómo se había llegado a producir tal acontecimiento?**  
La crónica es conocida, iniciada la guerra contra Perú y Bolivia por parte

de Chile un miércoles 5 de abril de 1879, las autoridades nacionales movilizaron la Armada Nacional hacia el norte, con el propósito de controlar las vías marítimas por las que circulaba el comercio de los países sudamericanos del Pacífico e intentar frenar las maniobras de la Armada del Perú que era ampliamente superior a la fuerza naval chilena. Sin embargo, desencadenados los hechos desde



las primeras horas de la mañana del 21 de mayo hasta pasado el medio día en que La Esmeralda se hundió, el resultado de la jornada le mostraba al Perú que sus pérdidas humanas y de poderío naval le hacían imposible contrarrestar una derrota militar a manos de Chile. Del hito dieron cuenta la prensa de la época y los telegramas que en su lenguaje cortado, informaban de lo sucedido. En el Archivo Nacional Histórico se conservan hasta hoy dichos telegramas y uno en especial se refiere al Combate Naval de Iquique.