



# El "Comandante Toro" llegó a San Antonio para participar en los actos por las Glorias Navales

Decenas de sanantoninos visitaron ayer el patrullero de la Armada de Chile.

David Muñoz Castillo  
 cronica@lidresanantonio.cl

La última vez que una nave de la Armada de Chile visitó San Antonio por las Glorias Navales fue en 2019. En esa oportunidad la fragata "Almirante Lynch" recaló en el puerto y recibió cientos de visitas.

La tarde del lunes atracó en DP World la OPV-82 "Comandante Toro", un patrullero de la Armada de dotación de la Primera Zona Naval, que tiene su puerto base en Valparaíso.

La llegada de la nave de la Armada generó expectativa y ayer en la tarde una larga fila esperaba ingresar a las instalaciones del terminal concesionado para conocer el buque. Hoy las visitas seguirán entre las 15.00 y las 17.45 horas, antes de su retorno.

Un grupo de 33 niños de sexto básico de la escuela Poeta Pablo Neruda fue uno de los primeros en conocer el patrullero. La profesora Paz Ortega Vergara contó que "supimos que estaba este buque acá y nos organizamos con la directora y la jefa de la UTP. Llamamos para ver si era posible, lo logramos. Vinieron algunos apoderados y aprovechamos la instancia".

La profesora destacó que "fue una experiencia muy educativa, los niños aprendieron mucho sobre el buque, las cosas que hay adentro y las funciones de cada una de las personas. Hicieron muchas preguntas, estas salidas a terreno son importantes para su aprendizaje".

Gaspar Benavides (10) dijo que lo que más le gustó



EL OPV-82 "COMANDANTE TORO" PUEDE SER VISITADO POR LOS SANANTONINOS HOY EN LA TARDE.

del "Comandante Toro" fue "cuando nos contaron que tiene un lugar para un helicóptero. Es grande. Es la primera vez que me subo a un barco antes me había subido a un bote. Ahora quiero ser marino".

## EL PATRULLERO

El "Comandante Toro" tiene 84 metros de eslora (largo) y fue diseñado por Asmar. El país tiene cuatro buques de similares características que están alojados en Iquique, Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas.

En una velocidad económica navega de 13 a 14 nudos, unos 28 kilómetros por hora.

Tiene una dotación de 34 personas, altamente capacitadas para su labor fiscalizadora y respuesta de emergencias, incluso de la misma nave, tanto mecánicas como médicas cuando se encuentra en altamar.

Por sus capacidades logísticas puede estar 30 días desplegado en una misión.

El OPV (Offshore Patrol Vessel por su sigla en in-

glés) es un patrullero de zona marítima, que tiene como misión apoyar a lugares aislados, fiscalización pesquera y el control de los recursos marinos. "Efectuamos navegaciones a Juan Fernández, Isla de Pascua, San Félix, San Ambrosio, navegaciones extensas para llegar a comunidades donde el común del tráfico no llega. Como institución acercamos a estas comunidades al continente", explicó el teniente primero Luis Gómez, oficial del sistema de armas y operaciones marítimas del OPV "Comandante Toro".

La capacidad de esta embarcación le permite navegar fuera de las 200 millas de exclusividad del país para "controlar que las flotas pesqueras cumplan con la normativa del Acuerdo Regional de Pesca del Pacífico Sur", aportó.

Antes de venir a San Antonio controló la flota pesquera China que pasó frente a las costas del país.

Bajo su cubierta tiene bodegas que le permiten transportar contenedores,

## 2019 30

fue la última visita de una embarcación de la Armada para las Glorias Navales.

tripulantes tiene el "Comandante Toro", el patrullero marítimo que está de visita.

algunas veces con víveres u otros insumos para los habitantes de los territorios insulares. "En ocasiones llevamos a científicos y también personas que lo requieren a través de nuestra institución, por motivos médicos y por otras razones", especificó el teniente primero Gómez.

En sus viajes más largos, como a Isla de Pascua, el "Comandante Toro" puede estar tres semanas desplegado, con un viaje de ida de una semana, otros siete días de trabajo en el territorio, y otra semana de vuelta a la base. Al archipiélago Juan Fernández demora un día completo en llegar.

También cumple funciones de apoyo a catástrofe, con el traslado de perso-

nas y cuenta con una cubierta de vuelo, que le permite viajar con un helicóptero, para llegar a lugares aislados que no cuentan con conectividad.

La construcción del "Comandante Toro", en honor a un marino clave en la anexión de la Isla de Pascua al territorio del país, comenzó el 14 de diciembre de 2006, enmarcada en el Proyecto "Danubio IV", siendo incorporado oficialmente el 14 de octubre de 2008 y puesto al servicio de la Armada el 27 de agosto del 2009.

Parte de la tripulación del "Comandante Toro" participará hoy en el desfile por las Glorias Navales, que comienza a las 11.30 horas, frente al busto de Arturo Prat, en Barrancas. ✪