

Estarán vigentes hasta el 15 de julio

Ponen en marcha nuevos desvíos por fase final de obras del puente Industrial

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, informó que se entró en la recta final de los trabajos para la conexión del viaducto con la avenida Costanera Hualpén.

Hasta el 15 de julio se extenderán las nuevos desvíos implementados por las obras del puente Industrial, en la comuna de Hualpén.

La Sociedad Concesionaria a cargo informó que se trata de medidas en el marco del avance hacia la fase final de construcción, por lo que desde esta semana hay cambios de tránsito en avenida Costanera, entre la rotonda Peñuela y calle Ramuncho.

En dirección Talcahuano-Concepción, los conductores están siendo redirigidos por el nuevo enlace vial desde el lunes 19 de mayo. En tanto el tránsito en dirección Concepción-Talcahuano, será redirigido por el mismo enlace vial, a partir del lunes 26 de mayo, desvíos que finalizarán el 15 de julio.

Lo anterior, permitirá retirar el flujo vehicular a Talcahuano por calle La Roda que utilizaba una de sus pistas en horario punta mañana (de 07:00 a 09:00 hrs).

Las intervenciones son necesarias para avanzar en la finalización del Puente Industrial, obra que presenta actualmente más de un 92% de avance.



Las obras avanzan y están en un 92% de ejecución.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, informó que "ya entramos en la recta final de lo que es la conexión del Puente Industrial con la avenida Costanera Hualpén".

Por ello, detalló que se han dispuesto desvíos de tránsito, "que ya significan la utilización de parte de lo que es precisamente esta infraestructura construida, con lo cual quienes transiten por allí podrán apreciar la magnitud de lo que es esta nueva ingeniería de conectividad para la región del Biobío, y esperamos precisamente que esto pueda trabajarse de la mejor forma posible para poder tener operativo ya la infraestructura a finales de este año".

OBRAS FINALES

Estas intervenciones son necesarias para avanzar en la finalización del Puente Industrial, obra que presenta actualmente más de un 92% de avance.

Con 2,5 kilómetros de viaducto sobre el río Biobío y 6,4 kilómetros de infraestructura total, será el viaducto más largo del país y permitirá reducir en un 20% los tiempos de traslado en la región, gracias a su operación mediante sistema Free Flow.

La Sociedad Concesionaria hace un llamado a las y los usuarios

a planificar sus desplazamientos con anticipación, a respetar la señalética dispuesta en el sector y a mantenerse informados por los canales oficiales del proyecto www.puenteindustrial.cl y en Instagram @puenteindustrial.

"Puente Industrial ya entró en la recta final de su construcción. Tal como ha ocurrido a lo largo de su desarrollo, estos trabajos se han coordinado con las autoridades pertinentes y buscando mitigar al máximo las molestias de vecinos y usuarios, velando siempre por la seguridad vial", aseguró Ángel Ramos, Gerente Técnico de Puente Industrial.