Diario Concepción

Fecha: 21/05/2025 Audiencia: 24.300 Sección: LOCAL
Vpe: $834.519 Tirada: 8.100 Frecuencia: 0
Vpe pág: $1.156.324 Difusión: 8.100
Vpe portada: $1.156.324 Ocupación: 72,17%

Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

EXIGEN MEDIDAS QUE LES BENEFICIAN

Transporte y seguridad preocupan a personas mayores del Gran Concepción

Mientras la Unión Comunal de Adultos Mayores mantiene viva su agenda, autoridades locales detallan avances en subsidios al transporte, renovación de buses y acciones preventivas con la comunidad.

La Unión Comunal de Adultos Mayores de Concepción reafirmó su compromiso de continuar impulsando las demandas que afectan a su sector. Según señaló su secretario, Mario Pavez, la baja sensación de seguridad y el escaso acceso a prestaciones civiles siguen siendo una constante. Eso en contexto del lamentable fallecimiento de su presidenta —en el reciente volcamiento de un microbús en Chiguayante—, Ana Yolanda Hernández.

Desde la agrupación aseguraron que seguirán adelante con las iniciativas que ella promovía, especialmente aquellas orientadas a dignificar el transporte público para las personas mayores. La accesibilidad, la regularidad del servicio y la seguridad durante los trayectos continúan siendo, advierten, problemáticas que afectan cotidianamente a este grupo etario.

Actualmente, la organización mantiene un vínculo activo con la Oficina del Adulto Mayor del municipio penquista, lo que ha permitido levantar diversas acciones sociales y recreativas. Sin embargo, remarcan que el aumento de hechos que vulneran a las personas mayores exige una respuesta más decidida, tanto en materia de seguridad pública como en el sistema de transporte.

Acciones municipales

Como parte de los esfuerzos por abordar esta realidad, desde la Municipalidad de Concepción informaron que se realizó un conversatorio de seguridad dirigido a personas mayores. La actividad, facilitada por la Oficina Municipal del Adulto Mayor, reunió a 70 representantes de clubes del sector y contó con la participación de la Dirección de Seguridad Municipal.

Desde la misma oficina señalaron que "siempre estamos atentos y abiertos a implementar medidas de apoyo a la seguridad de los adultos mayores de nuestra comuna, con nuestro personal municipal y también de forma coordinada con otros organismos".

En lo que respecta al transporte público, destacaron la realización de una feria de salud que contó con la presencia de la Seremi de Transportes. En la instancia se ofreció una charla informativa sobre los canales de denuncia disponibles para personas mayores, además de orientar sobre cómo reportar deficiencias en el servicio, con el fin de asegurar una coordinación efectiva entre distintos estamentos.

Autoridad de Transportes

Consultado por Diario Concepción sobre las mejoras en el Subsidio para el Transporte Público, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones del Biobío, Patricio Fierro, explicó que dicho beneficio "mejora la calidad de vida de adultos mayores desde los 65 años que viven en ciudades y localidades con sistemas de transporte de buses regulados y no regulados, quienes son beneficiados con la rebaja del 50 % del pasaje con sólo mostrar su cédula de identidad".

"Adicionalmente, como ministerio estamos trabajando para aplicar paulatinamente, en los contratos de servicios aislados terrestres, el financiamiento del 100 % de la tarifa para personas mayores de 65 años", agregó.

Fierro también destacó los esfuerzos por modernizar la flota en regiones, incorporando buses de alto estándar y piso bajo, lo que mejora la accesibilidad para personas con movilidad reducida.

Como ejemplo, señaló que en la región todos los servicios regulados mediante el Contrato de Transporte Aislado (CTA) o el Contrato de Transporte Rural (CTR) —impulsados bajo la actual administración del presidente Boric—, ya sean nuevos o en proceso de renovación, incluyen gratuidad para personas mayores.

Actualmente, estos servicios operan con gratuidad en comunas como Nacimiento, Mulchén, Arauco, Santa Bárbara y Cañete, y próximamente se implementarán en Quilleco, Quilaco y Florida.

"En lo que respecta a estas modalidades (CTR y CTA), el Ministerio de Transportes entrega un financiamiento anual que supera los $1.400 millones, a través de 27 convenios que permiten el funcionamiento del transporte en zonas rurales y aisladas de nueve comunas de la región, mejorando así la calidad de vida de miles de personas", concluyó.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl