

EDITORIAL

Varios puntos de la intercomuna presentan desvíos por la ejecución de obras. Entre ellos, en el Eje Colón, entre Talcahuano y Hualpén, en la zona de trabajos del Puente Industrial y, en el centro de Concepción, por la conexión del Puente Bicentenario y Avenida Chacabuco.

Pese a que generan obstrucción al tránsito vehicular y de transporte público, sin duda, que sus efectos positivos, una vez terminado, representan una mirada de lo que requiere el Gran Concepción, de cara su desarrollo futuro.

En relación con las obras de ambos puentes, Industrial y Bicentenario, desde la Seremi del MOP explicaron en qué consisten los desvíos de tránsito a la comunidad y pidieron comprensión.

“Es importante entender que en estos primeros tramos, que son aproximadamente dos cuadras de lo que significa las vías exclusivas, el transporte público, ya está coordinado con ellos, porque se entiende que, durante estas dos semanas de intervención, no va a ser aplicable la exigencia que había en materia de uso exclusivo de las vías, pero entendemos que todo esto es parte de un trabajo coordinado en que se exige colaboración, por eso llamamos al cuidado de las personas a transitar con mucha cautela durante estos días, porque sabemos que es un punto sensible, neurálgico, en materia de vialidad y con estas intervenciones van a generar algún grado de dificultad”, dijo Hugo Cautivo, seremi del MOP.

Sobre el Puente Industrial el mismo seremi de Obras

Desvíos necesarios para el desarrollo vial



Por años el Biobío ha demandado la construcción de más viaductos que le permitan cruzar en más puntos el río que cruza la Región.

Públicas, expresó que su ejecución entró recta final, respecto de lo que tiene que ver su conexión con la avenida Costanera Hualpén. “Se han dispuesto desvíos de tránsito, que ya significan la utilización de parte de lo que es precisamente esta infraestructura construida, con lo cual quienes transiten por allí podrán apreciar la magnitud de lo que es esta nueva ingeniería de conectividad para la Región del Biobío, y esperamos precisamente que esto pueda trabajarse de la mejor forma posible para poder tener operativo ya la infraestructura a finales de este año”, dijo.

Por años el Biobío ha demandado la construcción de más viaductos que le permitan cruzar en más puntos el río que cruza la Región.

Por años, se ha planteado la necesidad de generar fluidez en el tránsito, sobre todos para quienes viven al sur del Río Biobío.

Es por ello que bien vale la pena padecer por algunas semanas los problemas que generan estos desvíos de tránsito, sobre todo pensando en la infraestructura vial que, sin duda, justifica con creces cualquier molestia momentánea.