

# CONDELL: El genio naval y héroe olvidado del 21 de mayo de 1879



Es usual que el combate naval de Iquique se asocie a la figura heroica de Arturo Prat, quien con valor a toda prueba hizo frente por su patria en una prueba casi suicida. Sin embargo, el 21 de mayo se conmemora además el combate de Punta Gruesa, donde los marinos chilenos alcanzaron una de las victorias más improbables de nuestra Armada.

Por increíble que parezca, existe muy poca información bibliográfica especializada que se pueda consultar para establecer una biografía documentada en determinados aspectos sobre la hoja de vida militar de Carlos Condell, de este héroe naval, como asimismo, para definir algunos rasgos en la personalidad de un hombre arriesgado, astuto y hábil como fue, Carlos Arnaldo Condell de la Haza. Por de pronto, tanto su figura como su imagen aparecen eclipsadas ante el estoicismo y la decisión demostrada por Arturo Prat en Iquique de morir luchando por la patria.

Porque entonces, ¿cómo explicar que Condell, el gran olvidado de aquella jornada, el hombre que dirigió la inutilización del buque de guerra más grande e imponente de la marina del Perú, apenas aparezca mencionado cada 21 de mayo? Al respecto, este hecho que permanece olvidado es imprescindible destacarlo por cuanto el sacrificio de Prat y sus hombres habría sido literalmente en vano, pues el Huáscar y la Independencia, hubieran sido durante días dueños de los mares del norte de Chile, cañoneando nuestros principales puertos, inclusive Valparaíso; en tanto, los regimientos bolivianos habrían comenzado su descenso desde el altiplano para reconquistar un territorio que según ellos, hasta el día de hoy les pertenece, la región de Antofagasta.

Por lo mismo, vale la pena validar desde otra perspectiva la hazaña de Condell, fue el primero "en ser catalogado como héroe nacional estando aún con vida" en Chile: unidades de la Armada chilena llevan su nombre. Condell nació en Valparaíso el 14 de agosto de 1843. Fue hijo del comerciante escocés Frederick Condell y de la dama peruana Manuela de la Haza. Sus estudios primarios los realizó desde

1849 a 1854, en el Colegio de los Sagrados Corazones, de la ciudad puerto.

Al Comandante de la Covadonga se le critica haber abandonado a la Esmeralda rompiendo el bloqueo de Iquique, al iniciar una escapatoria hacia el sur perseguido por el blindado Independencia, al que logró hacer encallar en Punta Gruesa. Al respecto, el propio Condell señaló en su parte del combate: "Las ocho de la mañana sonaban cuando una bala del blindado Huáscar dio en medio de nuestros dos buques que se encontraban al habla. En seguida, poniendo la proa el blindado Huáscar a la Esmeralda, y la Independencia al Covadonga empezó el combate, rompiendo nosotros los fuegos.

Vista la superioridad del enemigo, así como también la treintena de botes que se destacaban en la playa en auxilio de nuestros enemigos, y comprendiendo que por más esfuerzo que hiciéramos dentro del puerto nos era difícil, sino imposible, vencer o escapar a un enemigo diez veces más poderoso que nosotros, resolví poner proa al sur acercándome lo más posible a tierra.

Mientras tanto, la Esmeralda quedaba bañándose dentro del puerto".

## UN EXPERTO MARINO

Hábil navegante, a Condell le gustaban las situaciones difíciles, ese día su genialidad podría prosperar en beneficio del esfuerzo bélico nacional.

Así, el comandante de La Covadonga empezó a sortear los afilados arrecifes cercanos a la costa, una maniobra que la Independencia, con todo su poderío acorazado, simplemente no podía efectuar, al ser de mayor calado.

Condell supo aprovechar la inferioridad de su nave en términos de modernidad, blindaje y poder de fuego, en busca de una navegación más ligera.

La estrategia dio resultado, la Independencia encalló, oportunidad que aprovechó Condell para sorprenderla inmóvil y por tanto semi indefensa, para cañonearla, y finalmente hundirla.

Esto causaría un profundo impacto en la guerra. El Huáscar quedaba solo, a merced de la flota chilena que salió rauda en su persecución. Pronto sería capturado y así, Chile se

hacía con el dominio de los mares del Pacífico con exclusividad.