



Actores públicos y privados marcan desafíos con la finalidad de sacar adelante la esperada ruta

# Mesa local programa actividades para acompañar avance de Pie de Monte

Proyectan seminarios, visitas en terreno y jornadas de intercambio internacional para fortalecer la infraestructura.

Por Redacción  
 cronica@diariodelsur.cl

Cuatro instancias conforman la mesa de coordinación público-privada que busca acompañar el desarrollo del anhelado proyecto ruta Pie de Monte: la Corporación Chilena de la Madera (Corma), la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Concepción, el Colegio de Ingenieros y la Mesa de Comercio Exterior (Comex) Biobío. Seminarios, visitas en terreno y jornadas de intercambio internacional son parte de las acciones que se impulsan para sacar adelante la iniciativa que, a la fecha, se encuentra en proceso de licitación y con cierre de recepción de ofertas técnicas para el 31 de julio.

Con el objetivo de relevar el tema, esta mesa considera una serie de actividades para los próximos meses, como la realización del seminario regional "Alianzas estratégicas y articulación del modelo de concesiones para el desarrollo de infraestructura en Biobío", que se hará el 12 de julio. Por medio de este espacio, que es organizado por la Seremi de Obras Públicas y la CChC Concepción, se espera analizar el caso de la ruta Pie de Monte como una obra prioritaria para el desarrollo regional.

Asimismo, se programó la visita de la inspectora fiscal de la Dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, quien expondrá ante autoridades, gremios y comunidad los principales aspectos técnicos del proyecto,



Son cuatro los gremios regionales que están detrás de esta mesa impulsada junto a Obras Públicas.

## ● Abrir puertas

Desde la Seremi de Obras Públicas dicen estar optimistas y que el diálogo con los privados "puede abrir puertas para traer inversión a la Región del Biobío".

con el objetivo de transparentar su alcance y fortalecer la participación informada de los distintos actores involucrados.

Finalmente, se desarrollará una jornada de intercambio de experiencias internacionales, que reunirá a actores públicos y privados para conocer los aprendizajes obtenidos en la ejecución de proyectos de infraestructura fuera de Chile. Esta instancia pretende recoger buenas prácticas que puedan ser aplicadas en el contexto regional y nacional.

## "UNA RUTA ESTRATÉGICA"

En el marco de todo este trabajo, el seremi Hugo Cautivo dice estar optimista, ya que mediante este proceso de diálogo público-privado se pueden abrir las puertas para atraer inversión a la Región del Biobío. "La ruta Pie de Monte es estratégica, y este trabajo conjunto permite dar señales claras al mundo concesionario sobre nuestra preparación y visión de futuro en infraestructura", afirma.

El presidente del Departamen-

to de Infraestructura y Logística de la Corma, Gonzalo Pelén, destaca la coordinación con distintos gremios y Obras Públicas: "Reconocemos la importancia de esta coordinación, que nos permite aportar desde el conocimiento técnico y la experiencia gremial. La carencia de infraestructura logística es uno de los principales cuellos de botella para el desarrollo productivo del Biobío".

Por eso, agrega que como gremios "estamos comprometidos a contribuir con nuestras capacida-

des técnicas, nuestra experiencia en inversiones en otros países y una visión de largo plazo para que esta iniciativa se concrete".

Otros actores como Karen Urzúa, secretaria ejecutiva de la Mesa Comex y encargada del Comité de Infraestructura de la misma instancia, sostiene que la clave de todo es la coordinación y que la idea es posicionar al Biobío como un polo industrial y logístico, con infraestructura acorde a las demandas de la mesoregión y Argentina. La ruta Pie de Monte, añade, "es fundamental para lograrlo, porque permitirá mejorar la conexión con puertos y zonas industriales, haciendo a la Región del Biobío más competitiva a nivel nacional e internacional".

Por último, el vicepresidente de la CChC Concepción, Ramón González, indica que para este proceso licitatorio es clave aclarar variables, como el subsidio y el ingreso mínimo garantizado. "Deben clarificarse prontamente para lograr que el proyecto y el modelo de negocios sea atractivo para los interesados. Para que pueda darse una adjudicación exitosa, es necesario generar certezas para las empresas", resalta.

12

de julio se desarrollará un seminario que abordará las alianzas estratégicas y el modelo de concesiones.

31

de julio es el cierre de recepción de ofertas técnicas del proyecto ruta Pie de Monte.