



Tema del día

El mal estado de Ruta U-22 afecta a los habitantes de tres comunas

CONECTIVIDAD. *Se trata de una vía que conecta Osorno, San Juan de la Costa y San Pablo, y que, según dirigentes y vecinos, se encuentra oscura, con escasa señalización, tramos de ripio llenos de hoyos, sin controles de velocidad ni demarcación en las zonas asfaltadas, entre otras falencias. Solicitan mejoras urgentes debido a la gran cantidad de personas que la transitan a diario.*

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

La Ruta U-22 a La Misión es fundamental para la conectividad de miles de familias de Osorno, San Juan de la Costa y San Pablo. Son tres comunas en las que esta vía juega un rol estructural, zigzagueando por el territorio rural para unir localidades cuyos habitantes dependen de este camino para llegar a zonas urbanas y, principalmente, para acceder a la capital provincial, donde se concentran la mayoría de los servicios.

Vecinos y dirigentes denuncian que la vía está en malas condiciones por falta de señalética, de demarcación vial en los tramos asfaltados, hoyos, baches y desniveles en los sectores de ripio, sin iluminación ni controles de ningún tipo, lo que favorece que camiones y vehículos circulen a alta velocidad, entre otras graves falencias.

Aseguran que, a pesar de la importancia para la provincia, no existe suficiente atención por parte de las distintas autoridades, que están más preocu-

padadas de otras vías como la U-55, que une Osorno con Puerto Octay; la U-400, que conecta Osorno con San Juan de la Costa; o la Ruta 215, que une Osorno con Puyehue y el paso fronterizo Cardenal Samoré, que lleva hacia Argentina.

A través de la Ruta U-22 se accede a sectores como La Misión Rahue, Forrahue, Cuquimó, Cancha Larga, Misión San Juan de la Costa, Puloyo, Purrehuín, Pichiculra, Puilo Bajo, Misión Quilacahuín, Las Juntas, Cofalmo, Llanacura, Trinidad, entre muchos otros.

EN OSORNO

Durante el 2025 han ocurrido tres accidentes de tránsito con consecuencias fatales en el tramo de la Ruta U-22 ubicado en la comuna de Osorno, los cuales han estado marcados por el exceso de velocidad, deterioro de la vía, entre otros factores.

Franco Carrasco vive llegando al cruce que lleva hacia Cancha Larga, por lo que circula regularmente por este trayecto. "La verdad creo que en este tramo el gran problema es la falta de demarcación, la falta de señalización y los mínimos controles que se realizan de ve-



LA RUTA U-22 ESTÁ EN CONDICIONES DEFICIENTES EN DISTINTOS TRAMOS, SIN DEMARCACIÓN, OSCURA, Y CON BACHES.

locidad. Es un camino con mucho movimiento de camionetas de distintas empresas que operan por esa zona, así como de camiones de alto tonelaje, que son los que más imprudencias cometen porque se creen dueños de la ruta y andan a toda velocidad. La gente de las parcelaciones, porque también para este lado han llegado, también comete el mismo error de no tener precauciones, y en invierno es peor. Pero la verdad poco se hace porque no es una de las rutas que generan preocupación de las autoridades", explicó el vecino.

Mirta González, presidenta de la Unión Comunal Rural de Osorno, dijo que hay un trabajo con Vialidad, pero efectivamente no está entre las rutas que generan mayor atención

"No hablan tanto de ella, pero es urgente que se tomen acciones, porque no hablamos de un camino vecinal, sino de una vía importante que tiene gran parte de su trazado en ripio".

Doris Utreras
Dirigente San Pablo.

de las autoridades. "Parece que creen que por acá hay menos votos, porque las denuncias de las rutas se ponen de moda también. La particularidad de esta vía es que conecta tres comunas, pero hacia sectores rurales. Entonces, de ella se van desprendiendo caminos que te conducen a muchas localidades, y no está en las mejores condiciones: falta demarcación, señalización, controles de velocidad porque corren como locos, iluminación... En general no es un trayecto fácil, porque tiene curvas variadas", comentó la dirigente.

SAN JUAN DE LA COSTA

Zunilda Catalán, vecina del sector de Misión San Juan de la Costa, precisó que la Ruta U-22 es fundamental para la conectividad de todo el sector norte

de la comuna, donde muchas familias transitan por una serie de caminos interiores.

"Está en malas condiciones porque hay muchos tramos que están oscuros, que son de ripio y, por lo tanto, en invierno están malos, aunque pase la máquina de Vialidad, porque los camiones de alto tonelaje hacen lo suyo. La velocidad es otro problema ya que saben que no hay control, entonces corren. Pero ese problema es mucho de las camionetas de empresas e incluso de servicios del Estado. Para nosotros, esta ruta es clave porque es la que nos lleva hacia Osorno, donde tenemos que ir sí o sí para realizar trámites. Si bien hay proyectos que se suponen vienen, no salen con la misma rapidez que se necesitan. Es cierto que esta ruta y quienes depende-



2025 accidentes fatales

han ocurrido al menos en tres oportunidades en la Ruta U-22, estando entre las causas el exceso de velocidad, malas condiciones de la vía, entre otros.

(viene de la página anterior)

-mos de ella no tenemos la misma atención que otras, como la U-400 o la internacional 215", comentó Catalán.

Rubén Llanos, presidente de la Unión Comunal de La Costa, argumentó que la zona norte de la comuna está conectada por la U-22, donde hay un gran flujo de circulación vehicular, pero que pasa más bien desapercibida para muchos temas.

"Muchos camiones forestales circulan por allá, y ahora serán más porque, dado que la U-400 está con arreglos, se generó un acuerdo con las empresas forestales para que usen vías alternativas, es decir, la U-22. Entonces, lo que falta es señalización, fiscalización, asfaltado en los tramos que faltan, mantención regular, porque eso permite que la gente pueda acceder con tranquilidad. En general, los caminos rurales son oscuros y están en malas condiciones, pero al menos debería ser prioridad que rutas como la U-22 cuenten con condiciones mínimas, pero no es

así", argumentó Llanos.

SAN PABLO

Azucena Cárdenas vive en el sector La Junta, donde la Ruta U-22 es solo un camino de tierra más, pero con la importancia de una vía estructural.

"La verdad es un problema de toda la vida porque, si bien se realizan mantenciones, no son suficientes. En una zona donde llueve tanto, el camino está más propenso a tener baches, y más por el paso de camiones de alto tonelaje, porque las zonas rurales no nos salvamos de ese tema y parece no importar a nadie. La señalización es mala, tanto por la cantidad como por la calidad de las mismas. Nunca hemos logrado, por ejemplo, que este camino al menos sea asfaltado, y es una lucha de años que entiendo tienen todos los vecinos que viven en los distintos tramos. Como somos gente de campo, no contamos", expresó molesta.

Doris Utreras, presidenta de la Unión Comunal sector

Varios caminos

secundarios se desprenden de la Ruta U-22, los que conducen hacia localidades donde viven familias que están dispersas en territorios, pero unidas por la ruta.



DESDE LA RUTA U-22 NACEN OTROS CAMINOS QUE LLEGAN A SECTORES RURALES DE LA COSTA NORTE.

Costa de San Pablo, precisó que en la comuna la ruta es un camino de ripio que siempre está deteriorado, a pesar de que pasa una empresa de Vialidad (la global) que realiza tra-

bajos de emparejamiento.

"En invierno es terrible, y eso que conecta muchas localidades. Es una vía que, desde Osorno hasta la zona de Trinidad, acá en San Pablo, va

uniendo habitantes que viven dispersos en zonas rurales, pero que son muchas familias. De este camino se van generando otros más pequeños, y muchos en peores condiciones que es-

2 tipos de composición

tiene la ruta en su longitud: ripio y asfalto, lo que para muchos es una falencia del Estado, al mantener tramos con ripio dada la importancia de la vía para la conectividad en la provincia.

ta misma ruta, pero donde viven familias que requieren conectividad para acceder a salud, educación o comprar provisiones. Entendemos que hay proyectos de Vialidad que esperamos se concreten este año, pero que se vienen luchando por más de diez años. Es una ruta que para muchos es desconocida, porque no saben que es larga y recorre el corazón rural de tres comunas, y no hablan tanto de ella, pero es urgente que se tomen acciones, porque no hablamos de un camino vecinal, sino de una vía importante que tiene gran parte de su trazado en ripio", enfatizó la dirigente.

Desde Vialidad explicaron que la ruta es parte de los contratos de conservación conocidos como "globales", donde empresas privadas son contratadas para realizar la mantención de la vía en todo su trazado. Eso, sumado a proyectos que se están trabajando en las distintas comunas para mejorar la vía o los caminos que conducen a ella. ☞