

Le sustrajeron su Toyota Rav4 en Providencia

Marco Enríquez-Ominami: "Donde debía estar estacionado mi vehículo, había un auto rojo"

El robo de vehículos ha aumentado en la Zona Oriente. Desde el municipio señalan que afecta principalmente a los autos estacionados.

ISABEL LAMOLIATTE

Marco Enríquez-Ominami estima que el robo de la Toyota Rav4 fue entre las 21 y 21:30 horas de este martes 20. El candidato presidencial llegó al lugar cerca de las 20 horas. Tenía que dar una charla a 100 personas en el bar "Gran Refugio" de Providencia. Como estaba apurado, le pidió a un amigo que estacionara el auto y se bajó.

"Mi amigo logró estacionarse a las 21 horas casi en la esquina de Condell con Rancagua. Salí a las diez de la noche y donde debía estar estacionado mi vehículo, había un auto rojo. Como las calles se parecen, pensé que mi amigo se podría haber confundido, y recorrió varias calles", relata.

Cerca de las 23 horas logró hablar con el dueño del automóvil rojo. "Nos dijo que había llegado a las 21:30, por tanto, mi auto ya no estaba a esa hora", explica. Ahí terminó de convencerse de que le habían robado la Rav4 e hizo la denuncia correspondiente en la 19 Comisaría de Providencia.

Aumento

Según cifras del Sistema Táctico de Operación Policial de Carabineros (S.T.O.P.), entre el 1 de enero y el 18 de mayo de este año, la 19 Comisaría tiene registrados 30 robos violentos de vehículos (encerronas y portonazos) en la comuna. En igual período del 2024, hubo 19 y en el 2023, 25.

Entre esas mismas fechas, se perpetraron 193 robos no violentos de vehículos. En el 2024 se registraron 113 y en el 2023, 155. El robo sufrido por MEO cabe dentro de esta categoría.

"Vecinos me comentaron que ese tipo de robos ha ocurrido muchas veces en Providencia. Me sorprende que no haya cámaras de vigilancia en el lugar, porque es una solución que espanta a los delincuentes y que en caso de que se cometiera el delito, permite acceder a información. Yo mismo doné el año pasado cámaras de vigilancia



MEO dice que el robo fue entre las 21 y 21:30 horas del martes.

MAURICIO QUEZADA

»
"Los robos de vehículos se concentran en el sector oriente de la comuna. En el eje Tobalaba especialmente"

Francisco Díaz-Valdés

en diez ciudades de Chile. Siempre he creído que el Estado debe tomar esa medida de manera mucho más inteligente", postula el candidato.

Sergio Morales, coordinador de Seguridad y Comercio Ilícito de la Cámara de Comercio, comparte sobre el uso de cámaras. "La alcaldesa (Evelyn) Matthei puso mucho énfasis en el uso de cámaras de televisión. Hacía convenios con privados para usar los mismos frontis de las casas y edificios para instalarlas. En el alumbrado público es más complicado y lento el proceso, ya que existe

mucho burocracia para conseguir la aprobación. El alcalde (Jaime) Bello-lio está siguiendo el mismo camino", indica.

Medidas

Francisco Díaz-Valdés es el subdirector de Seguridad de Providencia hace más de ocho años. Relata que tienen una cámara en la esquina de Condell con Rancagua y que el vehículo de MEO quedó estacionado a mitad de cuadra. "Todo indica que había un auto esperando la oportunidad de robar. Es imposible tener una cámara en todos los puntos, estaríamos hablando de 20 mil cámaras comunales. Y aunque las tuviera, es difícil que el

operador pueda distinguir si es un delincuente cuando se acerca con una llave clonada", dice.

¿Por qué aumentaron los robos de autos en la comuna?

"Se está viviendo en otras comunas también, como Las Condes y Vitacura. El robo de autos estacionados es súper complejo de atacar. Es muy rápido. Se demora un minuto. Hay bandas que trabajan por encargo y que se dedican a robar ciertas marcas. Por ejemplo, la Toyota Rav4 es fácil de encontrar en Providencia".

La comuna, afirma, tiene también cámaras lectoras de patentes y patrullaje inteligente. "Sabemos que los robos de vehículos se concentran en el sector oriente de la comuna. En el eje Tobalaba, especialmente por la conexión con Vitacura, Las Condes, La Reina y Peñalolén. En el sector poniente hay más robo de accesorios, como los espejos".

Si embargo, destaca que hay un problema a nivel legal: "Las penas por robo violento de vehículos son mucho mayores. El robo en la vía pública sin violencia, tiene penas muy inferiores y los delincuentes lo saben".

Disuasivos

Durante el año pasado se robaron 14 mil vehículos asegurados en Chile. La cifra la entrega Diego Rojas, gerente de prevención de robos de la Asociación de Aseguradores de Chile. "En Providencia circulan muchos autos en el día. Como tiene muy buena conexión con el Metro, hay personas que dejan sus autos cerca de una estación y se van a trabajar".

Los autos, explica, ya no son robados con el único fin de ser vendidos. "Los delincuentes los buscan también para cometer otros delitos. Están usando tecnología para inhibir señales y clonar llaves".

Si bien, en general, el robo de vehículos ha bajado en casi todo el país, en comunas de la Zona Oriente, Pudahuel y Maipú ha aumentado.

¿Qué medidas se pueden tomar?

"Estamos trabajando con los municipios para entregarles herramientas tecnológicas. Es importante el trabajo público-privado. Los elementos disuasivos de los usuarios son complementarios, es una herramienta para ayudar a evitar el robo de los autos robados. Hemos detectado que se venden en Bolivia, Brasil y Venezuela. Ha habido una pequeña disminución con el grabado de patentes. También sirven el GPS y el cortacorriente. El uso de la tercera patente también. Es un sticker con un código QR con los datos del vehículo: número de motor, chasis. Se pega cerca del espejo y no se puede romper".