



Los dramas más comunes al ir en micro entre Conce y Chiguayante

Pasajeros contaron sus aprehensiones luego de ver cómo una máquina perdió sus ruedas traseras en pleno recorrido.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Impacto han generado las imágenes de un microbús perdiendo sus ruedas traseras en pleno recorrido en Avenida 8 Oriente en Chiguayante, cuando se dirigía desde la "Tierra Bella" hacia Concepción.

Una situación que, afortunadamente, no pasó a mayores ni dejó lesionados, pero que una vez más puso en tela de juicio al gremio microbusero, en especial al que conecta Chiguayante y Concepción, pues se suma al accidente del pasado viernes cuando una máquina de Línea Vía Futuro desbarancó en el paso nivel Schaub, dejando a tres personas fallecidas.

Desde la línea se indicó que la falla y salida de las ruedas se debió a que en la vulcanización donde la máquina había cambiado recién sus neumáticos traseros, no los dejaron apretados como corresponde.

Un inconveniente que bien se pudo haber evitado, si se hubiese efectuado una adecuada revisión de la máquina.

Juicio no muy positivo hace también Margot Zapata, habitual usuaria del transporte público chi-



EN LA IMAGEN SE ADVIERTE CÓMO LA MÁQUINA AVANZA CON SUS RUEDAS TRASERAS, HASTA DETENERSE.

guayantino, apuntando su temor principalmente al exceso de velocidad.

“Con el tema del corte de boletos, los conductores corren y compiten por tomar pasajeros. De hecho el límite máximo de velocidad para Chiguayante es de 70 km/h, pero me da la impresión que los choferes creen que es de 70 hacia arriba. Es muy raro que un conductor haga el trayecto a menos de 80 km/h”, dice la

“
Con el sistema de corte de boletos, los conductores compiten por tomar pasajeros, y exceden la velocidad”.

Margot Zapata.

chiguayantina y madre de la deportista paralímpica, Katherine Wollermann.

“Muchas veces me he parado y me dirijo al conductor para decir que disminuya la velocidad o llamaré a Carabineros, además de decirle que transporta personas y que cada uno de los que vamos en ese bus queremos y esperamos llegar a nuestros hogares. Nosotros los usuarios debemos hacer valer nuestros derechos y

ser los primeros fiscalizadores”, agregó Margot Zapata.

“Uso bastante la micro, y en general he notado un deterioro en los taxibuses que transitan por Chiguayante. No sólo por fuera se ven maltratados, sino que por dentro, están terribles. Así que no es raro lo que le sucedió a la micro en 8 Oriente, pues da la impresión que no existe un cuidado de parte de las líneas con respecto a las máquinas”, expresa Lucía Pérez, trabajadora y residente del sector Las Américas.

Junto a ello, afirma que otro motivo de preocupación es la velocidad con que circulan en vías como la propia 8 Oriente o Manuel Rodríguez. “8 Oriente es una pista de corrida, donde los conductores hacen maniobras poco correctas, por lo que quizás la velocidad y el deterioro de la máquina influyeron. En general siento que hay micros en muy mal estado, se necesita una renovación a micros eléctricas, amplias, limpias y bien cuidadas en las calles”.

ACADÉMICO

Sobre la salida de las ruedas, Nelson Torres, docente del Área Mecánica de Inacap San Pedro de

la Paz, expresó que, si bien se está investigando lo sucedido, entre las posibles causas está el inadecuado apriete de las piezas correspondientes. “Todo perno y toda tuerca debe llevar un torque, una medida de apriete de acuerdo al tamaño, largo y grado del perno. Una de las causas que pudo haber sido es que se hayan cortado los pernos por un apriete excesivo, lo que provocó un estiramiento, o que derechamente los pernos estaban sueltos”, expresó.

Ante ello, entregó algunas recomendaciones para algo como lo sucedido no vuelva a ocurrir en una máquina del transporte público. “Antes de iniciar el recorrido los conductores deben hacer un recorrido de inspección, lo que se conoce como ‘vuelta al perro’, lo que se traduce como una revisión de cada uno de los puntos de la máquina, es decir, luces, carrocería, puertas, etc, así como también la revisión de la presión de los neumáticos”, dice el académico Nelson Torres.

Desde la Seremi de Transportes ya iniciaron un sumario para esclarecer lo ocurrido y determinar eventuales responsabilidades. ☺