

Reiteran denuncia por **pésimo estado de carretera entre Ancud y Castro**

Verdaderas grietas deben sortear conductores de automóviles, buses y camiones como consecuencia de una total falta de mantención en la calzada.



En un verdadero riesgo para choferes y pasajeros se ha convertido la Ruta 5 Sur en el tramo comprendido entre Ancud y Castro.

La situación se focaliza en ciertos puntos como el cruce de Chepu y El Palomar donde los paños de pavimento aparecen completamente trizados siendo una

constante de peligro en la vía.

Al fuerte impacto de caer en estos desniveles se suman los reventones de neumáticos con el consiguiente riesgo de protagonizar accidentes de tránsito.

Un complejo panorama mientras se esperan por parte del Ministerio de Obras Públicas las ofertas para adjudicar la doble vía entre Chacao y Chonchi que debería conocerse el próximo 4 de junio.

El diputado Alejandro Bernal es que se interiorizó in situ del deplorable estado de la ruta señaló que **“así exponen sus vidas los vecinos de Chiloé, estoy en la Ruta 5 cerca del cruce de Chepu y miren este bache, esto es la ruta 5, mientras en Santiago y otras ciudades hay doble vía, hay TAGS y pórtricos modernos acá está así la carretera”**.

La condición del pavimento con verdaderas grietas ha encontrado todo tipo de críticas y testimonios entre quienes transitan de forma regular por la principal carretera del Archipiélago.

“Hace mucho que no iba a Chiloé, ayer de regreso me encontré con este desnivel en la ruta, muy peligroso, un peligro inminente para los conductores, si no fuera porque iba utilizando Waze me pego un gran susto”, relató Luis Navarrete.

“Es un asco la Ruta 5 entre Chacao y Degañ, solo hay presupuesto para hacer parches”, sumó el usuario Freddy Ulloa mientras que Viviana Santana dijo

con total lamento: **“Chiloé no es Santiago”**.

Mientras que Sergio Vargas que usa regularmente la vía fue más claro al sentenciar que **“es el cruce de Chepu y en varios lugares más”**.

LICITACION

Las denuncias por las pésimas condiciones de la carretera y su falta de conservación tuvieron eco en la Dirección Regional de Vialidad de Los Lagos. Materia más que conocida tomando en cuenta que el MOP ha licitado la mantención durante los últimos meses de algunos tramos entre Chacao y Ancud y anteriormente entre Degañ y Mocopulli.

Su director, Jorge Loncomilla, mencionó que en estos momentos este organismo se encuentra en trámites para licitar un contrato de reposición de losas.

Diligencia que en estos momentos la autoridad realiza en Santiago para establecer la ejecución detallada del proyecto vial y el monto de inversión.