

Luego de dos días consecutivos con accidentes en la Ruta 9 Norte

Transportistas exigen a Vialidad mayor eficiencia en esparcido de sal en la vía

● El gremio criticó la ineficiencia en el esparcido de sal. El MOP respondió que el plan está operativo y que la demanda por la escarcha ha sido mayor a la prevista.

Fernando Cumare
periodistas@elpinguino.com

Dois días consecutivos con accidentes por escarcha en la Ruta 9 Norte, en la Región de Magallanes, encendieron las alarmas en el gremio de transportistas, que exigió mayor eficiencia en la implementación del Plan de Invierno a la Dirección de Vialidad y al Ministerio de Obras Públicas.

En tal sentido, Carlos Estrada, presidente de la Asociación Gremial de Transportistas de Punta Arenas, cuestionó la operatividad del servicio: "Cuando uno viaja en invierno desde Punta Arenas a Natales es muy raro encontrarse con un camión en la ruta. Están estacionados ahí, generalmente en Tehuelches o guardados en Natales", afirmó.

Añadió Estrada que los vehículos no operan los fines de semana ni festivos y señaló que "no se refleja el gran presupuesto en el resultado".

Asimismo, propuso soluciones tecnológicas para fiscalizar el servicio: "Hoy día están los medios tecnológicos a bajo costo como para que Vialidad tuviera una página en línea para ver el desplazamiento de los camiones saleros. Hay acceso fácil y barato al GPS", planteó. "El servicio debiera ser proporcional al presupuesto de 3.000 millones anunciado", remató.

MOP

Por su parte, desde el MOP el seremi José Luis Hernández indicó que el plan está operativo y reconoció que las condiciones climáticas han sido más intensas de lo habitual

"Durante el día hemos tenido eventos de ciclos de hielo en forma continua, lo que ha provocado escarcha en horarios fuera de lo normal y algunas contingencias", explicó.

Dijo que los equipos de Vialidad salen a operar desde las 06:00 horas, priorizando curvas, pendientes y sectores donde no llega el sol. "Hay zonas rectas donde no se aplica sal, por eso es importante hacerlo con velocidad prudente", enfatizó Hernández.

Asimismo, llamó a extremar las medidas de seguridad, especialmente el uso de neumáticos con clavos o doble tracción. "Queremos que el periodo invernal se desarrolle con normalidad, pero necesitamos que todos tomen los resguardos necesarios", concluyó.



Carlos Estrada, presidente de la Asociación Gremial de Transportistas de Punta Arenas.