

EL PRESIDENTE DE LA CCHC MAGALLANES, CRISTÓBAL BASCUÑÁN, Y PLAN ESPECIAL DE DESARROLLO DE ZONAS EXTREMAS:

“Conocimos el plan lo cual representa una oportunidad virtuosa para la economía y para toda la industria regional”

● El Pedze 2.0 busca potenciar el crecimiento y la infraestructura en Magallanes con una inversión superior a 2,4 billones de pesos, financiada por el FNDR, recursos sectoriales y el propio del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas.



EL PRESIDENTE DE LA CCHC MAGALLANES, CRISTÓBAL BASCUÑÁN.

En un encuentro realizado en la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Magallanes, los socios del gremio tuvieron la oportunidad de conocer en profundidad los proyectos y estrategias contempladas en el nuevo Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas (Pedze), una política de desarrollo de largo plazo que busca impulsar la infraestructura, la economía y la calidad de vida en la región.

La presentación estuvo a cargo del gobernador regional de Magallanes y Antártica Chilena, Jorge Flies, quien acompañado por el jefe de la División de Planificación y Desarrollo Regional, Axel González, expuso los detalles de la planificación, la estrategia de inversión y el impacto esperado para los próximos años. En el evento también participaron representantes de gremios regionales como H2V Magallanes y la CPC Magallanes, lo que reflejó el interés y compromiso del

sector privado en el desarrollo de la región.

UNA CARTERA DE INVERSIÓN HISTÓRICA

Uno de los aspectos más destacados del nuevo Pedze es la magnitud de las inversiones proyectadas que superan los 2,4 billones de pesos, con financiamiento del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), de distintos recursos sectoriales y del Pedze. Estas inversiones serán clave para el desarrollo estructural de Magallanes y Antártica

Chilena, lo que permitirá mejorar la conectividad, fomentar el desarrollo productivo y fortalecer la infraestructura pública.

Al respecto, Cristóbal Bascuñán, presidente de la CChC Magallanes, destacó la relevancia de contar con una planificación clara y con visión de futuro. "Conocimos el plan que el Gobierno Regional tiene proyectado para los próximos 10 años, lo cual representa una oportunidad virtuosa para la economía y para toda la industria regional. Contar con una planificación de largo plazo nos permite anticipar los desafíos y prepararnos adecuadamente para enfrentarlos", afirmó.

Bascuñán agregó que el Pedze 2.0 no sólo contempla la ejecución de proyectos, sino que además incorpora la prefactibilización de nuevas iniciativas. "Todas las iniciativas están alineadas con lo que se ha definido como estrategia de desarrollo regional, donde la economía, el fomento productivo, el capital humano, la ciencia y la planificación territorial son los pilares fundamentales", señaló.

El líder del gremio de la construcción en

Magallanes también resaltó la relevancia del plan como una estrategia integral para el crecimiento sostenible de la región. "Políticas como el Pedze 2.0 son extraordinarias; nos invita a imaginar una región altamente desarrollada y atractiva para la inversión, lo que sin duda se traducirá en más bienestar para todos quienes vivimos en Magallanes", expresó.

Además, enfatizó que el Pedze no sólo se trata de financiamiento, sino también de un cambio en la evaluación de los proyectos de infraestructura pública. "No solo permite incorporar presupuesto y recursos, sino además cambiar la lógica de evaluación de los proyectos, donde el costo/beneficio pasa a ser lo relevante y no el costo/eficiencia. Por eso, resulta difícil pensar que no será aprobado por unanimidad", concluyó.

OBRAS EMBLEMÁTICAS

El nuevo Plan de Zonas Extremas contempla una serie de obras emblemáticas que impactarán significativamente el desarrollo de Magallanes y la Antártica Chilena, entre las cuales se incluyen:

- Construcción del Centro Antártico Internacional, un espacio destinado a la investigación científica y logística en el territorio antártico.
- Ejecución de la Avenida Circunvalación, que mejorará la conectividad vial dentro de Punta Arenas.
- Habilitación y construcción de la Biblioteca y Archivo Regional que fortalecerá la gestión del conocimiento y la cultura en la región.
- Edificación del nuevo Edificio Consistorial en Punta Arenas, un proyecto clave para la administración pública y los servicios municipales.
- Mejoramiento de la Ruta Y-71 Porvenir - Onaissin en Tierra del Fuego, que potenciará la conectividad de sectores clave en la isla.
- Construcción del Centro de Gestión de Residuos Sólidos, para mejorar el manejo ambiental y el tratamiento de desechos.
- Reposición de las instalaciones científico-logísticas en la Antártica, con el objetivo de modernizar la infraestructura de investigación en la zona.
- Mejoramiento de la ruta de navegación por el

Canal Kirke, para fortalecer la actividad marítima y logística.

- Ejecución del Camino de Penetración Hollemberg - Río Pérez en Puerto Natales, que mejorará el acceso a sectores aislados de la región.

ESFUERZO CONJUNTO

El gobernador regional de Magallanes, Jorge Flies, destacó la importancia del trabajo conjunto entre el sector público y privado para que este ambicioso plan se haga realidad. "La cartera de proyectos del Plan de Zonas Extremas recoge y acoge, en gran medida, los sueños de desarrollo de la región. Para concretarla, necesitamos del esfuerzo de todos. No es solo el sistema público el que debe impulsar esta cartera, sino también la voluntad, el compromiso y el trabajo conjunto de la Cámara Chilena de la Construcción, sus socios y del mundo privado de Magallanes para hacer realidad estos proyectos", expresó.

En ese contexto, Flies anunció que en junio se presentará nuevamente el Pedze al Consejo Regional (CORE), con la expectativa de que un decreto presiden-



EN UN ENCUENTRO ENTRE LOS SOCIOS DE LA CCHC Y EL GOBERNADOR REGIONAL, SE CONOCIERON LOS DETALLES DEL PLAN.

cial oficialice la Política Nacional de Desarrollo de Zonas Extremas para los próximos diez años. "Los nuevos proyectos probablemente comenzarán a ejecutarse el próximo año, no en 2025", precisó el gobernador, agregando que el trabajo actual se mantiene en torno a las iniciativas del primer Pedze, que aún están en desarrollo.

Finalmente, el encuentro informativo permitió

generar un espacio de diálogo sobre el impacto del Pedze 2.0, el futuro de la infraestructura en la región y las oportunidades que este plan representa para Magallanes y la Antártica Chilena. El trabajo conjunto entre el sector público, los gremios y el mundo privado será clave para materializar estos proyectos y contribuir al desarrollo integral del territorio austral.