

En el marco de una modernización en el cruce de Avenida Andalú con el Venado

Semáforos en sector El Venado de San Pedro buscan reducir tiempos de viaje

La Unidad Operativa de Control del Tránsito (UOCT) entregó el 100% de las obras que consideraron la instalación de nuevos semáforos en el cruce de la Av. Andalú con El Venado, lo que beneficiará a cerca de 8 mil personas que residen en San Pedro de la Paz y que transitan habitualmente por el sector.

El nuevo equipo cuenta con tecnología de última generación y criterios de eficiencia vial, ya que utiliza detectores en todos sus accesos, permitiendo adaptar automáticamente los tiempos de luz verde según la cantidad de vehículos en circulación. Por esto se espera que la fluidez del tránsito mejore considerablemente y reduzca en un 15% los tiempos de espera en horas punta.

Patricio Fierro, seremi de Transportes del Biobío, indicó que "cada nuevo cruce semaforizado, cada cámara que instalamos, es un paso más hacia una ciudad más segura para peatones, ciclistas y automovilistas. Nuestro foco está en las personas, en su bienestar y en su derecho a moverse con seguridad".

En este caso, el cruce beneficiado es uno de los puntos con mayor flujo vehicular y peatonal en

Se espera que los equipos permitan agilizar el tránsito en una de las intersecciones más transitadas por vehículos y peatones.



Los nuevos semáforos cuenta con criterios de eficiencia vial.

el sector, por lo que esperan que la mejora estructural tenga un impacto directo en la calidad de vida de los residentes en la comuna, reduciendo además los riesgos de accidentes y descongestionando el tránsito hacia el resto de San Pedro.

Los dispositivos instalados operarán mediante una conexión inalámbrica 3G y 4G, lo que permite su monitoreo y gestión remota desde el Centro de Control de Tránsito.

Por otro lado, incorporan luces LED de alta eficiencia energética, con un ahorro estimado del 80% y sistemas de respaldo de energía que aseguran hasta 5 horas de funcionamiento continuo en caso de cortes eléctricos.

Los nuevos semáforos se encuentran totalmente integrados a la red de control de la UOCT regional, lo que permite modificar sus ciclos en tiempo real ante contingencias o aumentos de congestión. En San Pedro son 41 los cruces semaforizados conectados a la red, es decir, un 89% de los equipos existentes en la zona.