





FUE ARMADO EN 1883 PARA EL EMBARQUE DE NITRATOS.



LAS DOS GRÚAS AÚN CONTINUÁN EN LA PLATAFORMA DE LO QUE QUEDA DEL EXEMBARCADERO.



EL MUELLE ES EL ÚNICO DE CUATRO ORIGINALES QUE HUBO EN LA ÉPOCA SALITRERA (EL QUE QUEDA ES EL DE LA PRIMERA FILA).

en consideración la postura del Consejo de Monumentos Nacionales”.

INCERTIDUMBRE

Al respecto el vecino y director de la radio DefiniciónFM de Taltal, Álvaro Pérez, expresó que “crece la molestia entre los habitantes de Taltal ante la prolongada demora en la ejecución del proyecto de recuperación del muelle histórico, una iniciativa largamente esperada que, pese a haber sido anunciada en múltiples ocasiones, no muestra avances concretos”.

Sobre este respecto, Pérez agregó que “en 2019 se presentó un proyecto de diseño impulsado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP), y recientemente, en 2024, se anunció una nueva propuesta. Sin embargo, ambos esfuerzos han quedado solo en el pa-

pel. Vecinos y organizaciones locales acusan una falta de voluntad y compromiso por parte de las autoridades, señalando que todo se ha limitado a promesas y declaraciones sin acciones reales para preservar esta estructura patrimonial de alto valor histórico”.

Por su parte, la vecina e integrante del Consejo de la Sociedad Civil (COSOC) de Taltal, Gissela Avaria manifestó que “he participado en muchas reuniones ciudadanas abordando temas como parques urbanos y playas, y siempre pregunté por el muelle salitrero tanto al MOP como a Obras Portuarias”.

En este aspecto, Avaria agrega que “siempre la respuesta ha sido que el Consejo de Monumentos Nacionales no autoriza intervenir, alegando que el suelo está contaminado, o

que se realizará más adelante las obras y así. Puras aspirinas y mentiras”.

OFICIO

Otro de los que levantó la voz ante las demoras fue el diputado por la región José Miguel Castro (RN), quien este mes ofició a las autoridades competentes para dilucidar cuál será el futuro del viejo muelle.

En su oficio, Castro solicitó a las autoridades informar sobre las gestiones realizadas, los plazos definidos y los recursos comprometidos para la conservación del lugar.

“La protección del patrimonio no puede depender de la presión ciudadana ni tampoco del olvido”, dijo el parlamentario.

GESTIONES ACTUALES

Por su parte el actual seremi del Ministerio de Obras Públicas de Antofagasta

(MOP), Pedro Barrios, explicó que las trabas con el Consejo de Monumentos Nacionales ya están subsanadas y se espera a licitar las obras.

“Tuvimos que rediseñar los planes originales tras el derrumbe de parte del muelle en 2023 para buscar una alternativa de conservación. Esta alternativa ya se desarrolló y esta semana ya conseguimos la aprobación del Ministerio de Desarrollo Social”.

Por lo anterior, Barrios aseguró que se continuará en conjunto con Vivienda trabajando en el desarrollo de un parque histórico que contempla la restauración del muelle.

No obstante respecto a los plazos, el seremi dice que “aún no manejamos fechas, pero estamos viendo alternativas para ejecutarlas al corto plazo”.



GRUPO DE NIÑOS TALITALINOS POSANDO CON EL MUELLE DE FONDO EN LOS AÑOS 30.