

**CIUDADES**

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



TRAS EXITOSAS PRUEBAS EN NUEVO TERMINAL

## En junio comienzan a operar los 16 buses eléctricos de la línea Ruta Las Playas

Matías Molina Pérez  
 contacto@diarioconcepcion.cl

Un paso concreto hacia la modernización del transporte público regional dio la empresa Ruta Las Playas, luego de completar la conexión a la red eléctrica del nuevo electroterminal de Lirquén, con lo que quedó todo listo para la puesta en marcha de su flota de 16 buses eléctricos.

El proyecto, que representa una inversión pionera entre los operadores locales, contempla la entrada en operación de estos nuevos vehículos durante junio. Se trata de unidades de estándar RED, piso bajo, aire acondicionado, acceso universal, pantallas informativas y puertos USB, que circularán por las rutas costeras del Gran Concepción.

Según explicó Marco Antonio Sáez, presidente y representante de la línea Ruta Las Playas, "se construyó una sala eléctrica con

La empresa ya completó la infraestructura de carga en Lirquén y se prepara para poner en marcha una flota de alto estándar. Desde

Transportes destacan el liderazgo de la empresa para la incorporación y expansión de la electromovilidad en el Gran Concepción.

transformador de 750 kW, un súper cargador de 600 kW y ocho dispensadores que permitirán cargar simultáneamente ocho buses eléctricos". A ello se suma un sistema de monitoreo permanente de Copec Voltex y un cargador portátil de respaldo.

Los resultados de las pruebas fueron positivos,



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



pues en los últimos días se realizaron ensayos con técnicos de Copec Voltex y desde China, además de la revisión de la CGE. Ninguna de las pruebas a plena carga arrojó fallas. El centro de carga es seguro para conductores y trabajadores", aseguró Sáez.

La infraestructura está pensada para asegurar la operación diaria sin requerir cargadores a bordo. "La potencia instalada nos permite operar de día y de noche sin problema, aunque igual contamos con un equipo portátil de 30kW para casos especiales", añadió el directivo.

Desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), valoraron la iniciativa como un hito clave en el proceso de modernización del sistema de transporte público regional. "Es una noticia importante para la región. No solo por lo que significa la electromovilidad, sino porque involucra buses con un alto estándar, que mejoran la experiencia del usuario", destacó el seremi Patricio Fierro.

La autoridad subrayó

que "la entrada en operaciones de los 16 buses eléctricos de Ruta Las Playas marcará un antes y después en la oferta del transporte público regional. Lo que buscamos es que, en el mediano y largo plazo, esto ya no sea una novedad, sino algo cotidiano".

En esa misma línea, desde la línea Ruta a las Playas destacaron que esta transición representa el cambio más importante en sus más de 60 años de historia, impulsado gracias al respaldo de sus accionistas y a una visión que busca dejar atrás los motores diésel para dar paso a una operación de alto estándar, más eficiente y sustentable.

Fierro enfatizó que estos avances no sólo dependen de voluntad empresarial, sino también de una fiscalización técnica exigente. "Los buses eléctricos deben cumplir con una serie de características técnicas evaluadas por el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), donde se verifican autonomía, rendimiento, seguridad y otros aspectos", explicó. Además, desde la Seremi

agregaron que estas nuevas máquinas tendrán revisiones técnicas periódicas, como cualquier otro bus del sistema.

La línea Ruta Las Playas opera dos Unidades de Negocio (UN30 y UN50) y, con la incorporación de los 16 nuevos buses eléctricos, su flota total pasará de 131 a 143 vehículos. De estos, 12 son adicionales y cuatro reemplazan taxibuses diésel, lo que refuerza su compromiso con la descarbonización.

En cuanto a la preparación técnica del proyecto, Sáez detalló que antes de presentar la postulación al Gobierno Regional del Bío-bío, que financió parte del proceso mediante el programa Renueva tu Micro, se realizaron pruebas con dos marcas de buses eléctricos. "Eso nos permitió levantar datos con telemetría sobre capacidad de baterías, autonomía, tamaño de los buses y trazado de rutas", afirmó.

En definitiva, la empresa proyecta que el nuevo sistema no sólo beneficiará a los pasajeros, sino también a sus propios trabajadores.

"El funcionamiento del centro de carga no puede implicar riesgo alguno para los trabajadores o conductores. Existirá

mantenimiento preventivo presencial y monitoreo online permanente de Copec VOLTEX", indicó Sáez, destacando que la seguridad

será una prioridad en esta etapa de transición.

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl