

Gremios esperan concreción de *fast track* para proyectos

ECONOMÍA. Valparaíso puede ser una de las regiones más favorecidas con propuesta dada a conocer por Hacienda para agilizar iniciativas de inversión.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

A mediados del mes en curso, el ministro de Hacienda, Mario Marcel, manifestó que en conjunto con Economía se trabaja en un proyecto para acelerar las inversiones en paralelo a la discusión por la permisología.

El secretario de Estado adelantó que la iniciativa básicamente consiste en un *fast track* para proyectos suficientemente avanzados en su tramitación o altamente significativos en materia de sus dimensiones o su impacto sobre el medio ambiente.

Incluso no se ha descartado que pueda ser uno de los anuncios en el marco de la próxima Cuenta Pública.

“Esta medida no sólo reconoce la urgencia de dinamizar la economía, sino que también se alinea con nuestra convicción de que Chile, y en especial nuestra Región de Valparaíso, necesita certidumbre y agilidad para concretar inversiones estratégicas que llevan años en desarrollo”, comentó el presidente de la Asociación de Empresas Región de Valparaíso (Asiva), Alfonso Salinas.

En cuanto a las iniciativas locales que podrían ser incluidas en esta normativa agregó que “en Valparaíso existen proyectos con alto nivel de avance y enorme impacto regional que podrían beneficiarse de este impulso. Entre ellos podemos destacar la ampliación del Puerto de Valparaíso, el Puerto Exterior de San Antonio, la extensión del tren entre Quilota, La Cruz y La Calera, entre otros”.

Agregó que “son obras que no sólo fortalecen la competitividad logística y urbana, sino que generan empleo, mejoran la conectividad y avanzan en sostenibilidad”.

En tanto, el timonel de la Cámara Regional de Comercio

1,7%

se incrementó el Producto Interno Bruto (PIB) de la Región de Valparaíso durante el 2024.



MIGUEL CAMPOS

LAS AMPLIACIONES PORTUARIAS PODRÍAN RECIBIR UN FUERTE IMPULSO SI SE CONCRETA ESTA INICIATIVA.

de Valparaíso (CRCP), Javier Torrejón, valoró el anuncio pues significará un impulso tangible al crecimiento económico y al empleo.

“Este incentivo de alcance nacional también tendrá un efecto decisivo en la región de Valparaíso, donde la ampliación portuaria, la extensión ferroviaria y la modernización de la Ruta 68 podrían dinamizar la economía local, tanto desde su construcción como en su operación, por lo que este anuncio nos obliga a preguntarnos si existen los mecanismos y pasos concretos para identificar los proyectos avanzados y sus alcances, y asegurar así una ejecución efectiva y transparente de esta iniciativa”, subrayó.

Remarcó que en la zona, la Alianza por el Desarrollo de la Región de Valparaíso, que reúne a múltiples actores regionales, “es la instancia ideal para analizar, priorizar y dar seguimiento a las inversiones clave que la región necesita con urgencia”.

BUENA SEÑAL

Para el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Valparaíso, Fernando Bustamante, el anuncio representa una “señal positiva” para el gremio que encabeza.

“Acelerar la ejecución de proyectos estratégicos no sólo es una respuesta necesaria an-

“En Valparaíso, existen proyectos con alto nivel de avance y enorme impacto regional que podrían beneficiarse de este impulso”.

Alfonso Salinas
Presidente de Asiva

“Sería un tremendo impulso a la confianza del mundo empresarial respecto a que efectivamente hay un compromiso con el crecimiento”.

Carlos Cruz
Director ejecutivo CPI

te la actual crisis económica, sino también una vía concreta para reactivar territorios y comunas que llevan años esperando por infraestructura que transforme sus condiciones de vida”, recalzó.

Además, valoró que el anuncio esté en línea con propuestas que el gremio ha presentado a nivel nacional y regional como la gestión acelerada de proyectos clave, la figura de “prioridad presidencial” para obras estructurales; y una reingeniería de los procesos de aprobación y permisos.

“Creemos que este *fast track* debe aterrizar en las regiones y traducirse en una cartera clara y priorizada de proyectos estratégicos para Valparaíso”, dijo Bustamante, marcando que, bajo la mira del gremio, entre otras obras a priorizar figuran la modernización de la infraestructura portuaria, la segunda concesión de la Ruta 68 y la Vía Periférica, la recuperación del borde costero y la extensión de EFE a la Calera, entre otras.

El director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Carlos Cruz, indicó que es importante priorizar los proyectos que pueden mover la aguja. “Tiene un montón de dificultades, pero creo que son todas salvables en la medida que existe la voluntad política y la disposición de las autoridades de apoyar en todo lo que es la tramitación de estos proyectos”, dijo.

Añadió que “sería un tremendo impulso a la confianza del mundo empresarial respecto a que efectivamente hay un compromiso con el crecimiento”. Observó que hay muchos proyectos en la región que podrían ser agilizados como los relacionados con los puertos y las carreteras. No así el tren Valparaíso-Santiago “pues está en una etapa preliminar de estudios, que se deben hacer con calma”. **CS**